



## CRB en NAR spreken zich uit over het tarievenbeleid van de NMBS

29 JANUARI 2019

Op 1 februari 2019 verhoogt de NMBS de tarieven van haar treinabonnementen. Met het oog op deze tariefverhoging, hebben de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) op 29 januari 2019 een unaniem advies uitgebracht waarin ze hun prioritaire eisen met betrekking tot het tarievenbeleid van de NMBS kenbaar maken.

In dit unaniem advies vragen de CRB en de NAR om de tariefverhogingen ook in de toekomst te blijven koppelen aan een kwaliteitsverbetering voor de reiziger.

Volgens de Raden moet de berekeningswijze van de stiptheidsdoelstelling die de NMBS moet bereiken, transparant worden weergegeven in het beheerscontract van de NMBS. De CRB en de NAR pleiten ook voor een aanpassing van de berekeningswijze van de effectieve regelmaat van de reizigerstreinen, d.i. de maatstaf die als basis dient voor de tariefaanpassingen van de treinabonnementen. De Raden zijn voorstander van de toepassing van een uniforme Europese norm voor de stiptheidsmeting van het reizigersvervoer per spoor.

Bovendien vinden de CRB en de NAR het belangrijk dat een gelijke tariefbehandeling van de trajecttreinkaarten (voor voltijdse werknemers) en de halftijdse treinkaarten (voor halftijdse werknemers) van toepassing blijft. Voorts zijn ze van mening dat alle jongeren die alternerend leren en werken, ongeacht hun opleidingsinstelling, hun woon-schoolverplaatsingen per trein aan schooltarieven van de NMBS moeten kunnen afleggen.

Verder vestigen de Raden er de aandacht op dat de tariefverhogingen van de NMBS ertoe leiden dat de financiële bijdrage van tal van werknemers en werkgevers in de prijs van de treinabonnementen voor het woon-werkverkeer stijgt.

Bovendien pleiten de Raden voor een verlenging van de financiële overheidstussenkomst voor het 80/20-systeem (ook wel derdebetalerssysteem genoemd) met een open enveloppe.

Overigens herhalen ze hun vraag om de juridische onverenigbaarheid tussen de wet van 27 juli 1962 en de cao n°19 octies weg te werken.

Tot slot halen de CRB en de NAR in hun advies aan dat er voor de spooroperator een cruciale rol weggelegd is bij het bevorderen van de multimodaliteit in ons land. De NMBS kan dat bijvoorbeeld doen door multimodale vervoersbewijzen en tarieven aan te bieden en door dienstregelingen en reizigersinformatie af te stemmen met andere vervoersoperatoren. In hun advies halen de Raden nog verschillende andere manieren aan waarop de NMBS zijn multimodale rol kan versterken.

U kunt het advies raadplegen op de websites van de [CRB](#) en de [NAR](#).