

## CRB en NAR spreken zich uit over het tarievenbeleid van de NMBS

Op 1 februari 2020 verhoogt de NMBS de tarieven van haar vervoerbewijzen. Met het oog op deze tariefverhoging hebben de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) op 17 december 2019 een unaniem advies uitgebracht. In dit advies spreken ze zich uit over de tariefverhogingen en de gebruiksvoorwaarden van verschillende NMBS-vervoerbewijzen, herhalen ze hun prioritaire eisen m.b.t. het tarievenbeleid van de NMBS en doen ze een gezamenlijke oproep aan de openbaarvervoeroperatoren en hun financierende overheden.

Vanaf 1 februari 2020 worden de key card en de Railease resp. 12,5% en 25% duurder. De Raden vinden deze forse tariefverhogingen ongerechtvaardigd omdat ze een rem vormen op de realisatie van een modal shift in het woon-werkverkeer.

**Aan de NMBS** vragen de Raden vragen ervoor te zorgen dat Railease ook kan worden aangekocht door werknemers met een mobiliteitsbudget waarin een bedrijfswagen vervat zit en dat houders van een halftijdse treinkaart voortaan ook kunnen genieten van een parkeerabonnement van de NMBS aan het voorkeurtarief. Ook pleiten de Raden voor een digitalisering van de valideringsbiljetten gekoppeld aan Railease, de key card en de halftijdse treinkaarten (d.z. treinabonnementen voor halftijdse werknemers). Een versoepeling van de terugbetalingsvoorwaarden van de treinabonnementen voor het woon-werkverkeer bij ziekte of bij overstap naar een andere werkgever is volgens de Raden ook nodig. Bovendien moeten alle jongeren die alternerend leren en werken, ongeacht hun opleidingsinstelling, de schooltarieven van de NMBS kunnen genieten.

Voor het aanpassen van haar tarieven is de NMBS gebonden aan regels die beschreven staan in haar beheerscontract. Tijdens de volgende legislatuur zal er een nieuw beheerscontract van de NMBS worden onderhandeld.

**Voor de onderhandelaars van dat contract** vatten de Raden hun prioritaire eisen m.b.t. het luik tarievenbeleid van de NMBS" samen:

1. Tariefverhogingen die gepaard gaan met een kwaliteitsverbetering voor de reiziger.
2. Een ambitieuzere, maar realistische stiptheidsdoelstelling voor de NMBS.
3. Een aanpassing van de berekeningswijze van de effectieve regelmaat van de reizigerstreinen zo dat ze beter tegemoetkomt aan de stiptheidsperceptie van de reizigers. De effectieve regelmaat is een indicator voor de stiptheidsperformantie van de NMBS, die bepalend is voor de mate waarin de NMBS de tarieven van haar trajecttreinkaarten (d.z. abonnementen voor voltijdse werknemers) mag verhogen.
4. Eenzelfde prijsaanpassingsformule voor de halftijdse treinkaarten en de trajecttreinkaarten.
5. Behoud het verschil in tarifaire behandeling tussen enerzijds de traject- en schooltreinkaarten, en anderzijds de overige tarifaire producten van de NMBS.
6. Een verlenging van de financiering van de overheidstussenkomst in het kader van het 80/20-systeem met een open i.p.v. met een gesloten enveloppe. Het 80/20-systeem is een systeem waarbij de werkgevers die het wensen, hun werknemers gratis woon-werkverkeer met een NMBS- of NMBS/MIVB-abonnement kunnen aanbieden. Werkgevers doen dit door met de NMBS een derdebetalersovereenkomst te sluiten. Op basis van die overeenkomst neemt de werkgever minstens 80% van de prijs van het abonnement voor zijn rekening en neemt de federale overheid het resterende percentage van de prijs ten laste.

**Aan de openbaarvervoermaatschappijen en de overheden die hen financieren**, vragen de Raden dat het vrijwillige 80/20-systeem wordt uitgebreid tot al de gecombineerde openbaarvervoerabonnementen en dat de overheidsenveloppe van het uitgebreide 80/20-systeem gefinancierd wordt door de federale regering en de regionale regeringen.

Tot slot verzoeken de Raden de openbaarvervoermaatschappijen om de tarieven van de gecombineerde abonnementen (NMBS/MIVB, NMBS/De Lijn, NMBS/TEC) voordeliger te maken dan nu het geval is, d.w.z. goedkoper dan de som van de prijzen van de afzonderlijke abonnementen.

U kunt het advies raadplegen op de websites van de CRB en de NAR.