



Persbericht

CRB en NAR doen aanbevelingen voor de editie 2020 van de federale diagnostiek woon-werkverkeer

De sociale partners verenigd in de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) hebben op 19 februari 2020 een advies uitgebracht met aanbevelingen om het voorstel van vragenlijst voor de editie 2020 van de driejaarlijkse federale enquête naar het woon-werkverkeer te verbeteren en te verduidelijken. Ze doen dit traditiegetrouw voor elke editie van de enquête en vragen om die praktijk voortaan wettelijk te verankeren.

De federale enquête naar het woon-werkverkeer is een enquête die de fod Mobiliteit en Vervoer sinds 2005 om de drie jaar organiseert bij alle Belgische werkgevers met meer dan 100 werknemers. In dat kader moeten die werkgevers een lijst met vragen over de woon-werkverplaatsingen van hun werknemers invullen.

De aanbevelingen van de Raden moeten ertoe leiden dat de vragenlijst 2020 statistieken oplevert die maximaal kunnen bijdragen tot de realisatie van de twee doelstellingen die met de federale enquête naar het woon-werkverkeer worden nagestreefd. Enerzijds moet de enquête binnen de ondernemingen en openbare instellingen het sociaal overleg over mobiliteit aanmoedigen. Anderzijds moet ze indicatoren en statistieken aanreiken ter ondersteuning van het mobiliteitsbeleid op verschillende niveaus. De vorige verzameling van indicatoren en statistieken had betrekking op 30 juni 2017, de volgende is voorzien op 30 juni 2020.

De Raden zijn ervan overtuigd dat een verdere ontwikkeling van de multimodaliteit (d.i. het combineren van verschillende vervoersmodi) belangrijk is om de mobiliteit in ons land duurzamer en vlotter te doen verlopen. Ze stellen evenwel vast dat er vandaag de dag nauwelijks of geen cijfermateriaal beschikbaar is om de multimodaliteit in het woon-werkverkeer in kaart te brengen.

Om daar verandering in te brengen vragen de Raden in hun advies onder meer om de vragenlijst 2020 zo op te stellen dat het mogelijk wordt om, per hoofdverplaatsingswijze die werknemers gebruiken voor hun woon-werkverplaatsingen (de wagen, de trein, ander openbaar vervoer of collectief door de werkgever georganiseerd vervoer), informatie te verwerven over de eventuele complementaire verplaatsingswijze(n) voor hun woon-werkverkeer.