



ADVIES

CRB 2021-2970

**'Slim stuurbare' laadstation
voor elektrische wagens**

CCE
Conseil Central de l'Economie
Centrale Raad voor het Bedrijfsleven
CRB





Advies
'Slim stuurbare' laadstation
voor elektrische wagens

Brussel
27.10.2021

Inbehandelingneming

Bij brief van 4 oktober 2021 richtte Minister van Energie, mevrouw Tinne Van der Straeten, een adviesvraag aan de bijzondere raadgevende commissie Verbruik over het ontwerp van koninklijk besluit tot het bepalen van de voorwaarden voor het gebruik van de term 'slim stuurbaar' of andere gelijkwaardige benamingen bij het op de markt brengen van laadstations voor elektrische wagens (CRB 2021-2786 en bijlage CCE-CRB 2021-2785). De termijn voor deze adviesvraag is één maand.

De subcommissie Handelspraktijken kreeg opdracht om een ontwerpadvies voor te bereiden. De standpunten van de leden werden elektronisch verzameld, op basis waarvan het ontwerpadvies werd opgesteld.

Na een stemming op afstand, conform artikel 8 van het huishoudelijk reglement van de brc Verbruik, werd het ontwerpadvies op 27 oktober 2021 goedgekeurd door de plenaire vergadering, onder het voorzitterschap van de heer Reinhard Steennot.

Inleiding

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit bepaalt dat het gebruik van de benaming 'slim', 'stuurbaar', een combinatie van beide of enige andere gelijkwaardige benaming bij het op de markt brengen van laadstations slechts toegelaten is mits het laadstation voor elektrische wagens voldoet aan de definitie in artikel 1 van ditzelfde besluit¹.

Artikel 1 van bovenvermeld koninklijk besluit verwijst voor de definitie van een 'slim stuurbaar laadstation voor elektrische wagens' op haar beurt naar 'een laadstation dat voldoet aan de omschrijving in artikel 145 50, §1, vierde lid, 1°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (, ingevoegd bij de wet van xx xx 2021)'. De invoeging van dit artikel in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt via artikel 16 van het Wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit voorgesteld².

Hieruit volgt dat er van een slim stuurbaar laadstation voor elektrische wagens sprake is wanneer 'het laadstation via een gestandaardiseerd protocol digitaal kan worden gekoppeld met een beheerssysteem, met inbegrip van die van derde partijen tegen uiterlijk 1 januari 2023, dat de laadtijd en het laadvermogen van het laadstation kan sturen en waarbij deze verbinding vrij ter beschikking wordt gesteld van de gebruikers. Het bovenvermelde gestandaardiseerd protocol is ofwel van het type OCPP, ofwel een eigen protocol waarvan de beschrijving in de technische documentatie van het laadstation is opgenomen, ofwel van een andere internationale standaard die voor deze connectie ontwikkeld wordt. Het type connectie wordt bij de technische specificaties van het laadstation vermeld'³.

Voor dergelijke laadstations is immers een belastingvermindering en een verhoogde kostenaftrek voorzien. De consument en de ondernemingen moeten er dus op kunnen vertrouwen dat de onder de benaming "slim en/of stuurbaar" op de markt gebrachte laadstations in aanmerking komen voor de belastingvermindering en de verhoogde kostenaftrek.

¹ Artikel 2 van het ontwerp van koninklijk besluit tot het bepalen van de voorwaarden voor het gebruik van de term 'slim stuurbaar' of andere gelijkwaardige benamingen bij het op de markt brengen van laadstations voor elektrische wagens.

² [Artikel 16 van het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.](#)

³ [Artikel 16 van het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.](#)

ADVIES

De brc Verbruik heeft geen inhoudelijke opmerkingen bij het ontwerp van koninklijk besluit tot het bepalen van de voorwaarden voor het gebruik van de term 'slim stuurbaar' of andere gelijkwaardige benamingen bij het op de markt brengen van laadstations voor elektrische wagens, maar wenst te wijzen op enkele taalkundige incoherenties.

Zo wordt in de titel van de Franstalige versie van het ontwerp van koninklijk besluit de term 'intelligente et gérable' gebruikt, terwijl in de tekst van het ontwerp van koninklijk besluit de term 'intelligente et commandable' wordt gehanteerd. In de Franstalige versie van de memorie van toelichting van het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit⁴ wordt voor hetzelfde concept dan weer naar 'bornes de rechargement avec direction intelligente' verwezen. In de Nederlandstalige versie van de memorie van toelichting van het wetsontwerp heeft men het over een 'intelligent stuurbaar laadstation', terwijl het ontwerp van koninklijk besluit het over een 'slim stuurbaar laadstation' heeft.

Omwille van de duidelijkheid, acht men het aangewezen dat de terminologie op elkaar wordt afgestemd.

De brc Verbruik hecht voor het overige haar goedkeuring aan dit ontwerp van koninklijk besluit.

⁴ [Wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.](#)