

Regering en Parlement volgen de voorstellen van de CRB en de NAR om het gebruik van het mobiliteitsbudget te vergroten

Op 10 november 2021 gaf de Kamer van Volksvertegenwoordigers haar goedkeuring aan [het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit](#). Dit wetsontwerp streeft verschillende doelstellingen na, waaronder het gebruik van het mobiliteitsbudget vergroten, het bedrijfswagenpark versneld koolstofemissievrij maken en de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische wagens en koolstofemissievrije vrachtwagens stimuleren.

Via de goedkeuring van dit wetsontwerp geven zowel de federale regering als het federaal parlement gevolg aan de voorstellen die de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) in hun [unaniem advies](#) van 28 september 2021 formuleerden om het gebruik van het mobiliteitsbudget te vergroten.

Het gebruik van het mobiliteitsbudget faciliteren

Alle voorstellen van de Raden betreffende het mobiliteitsbudget werden in het wetsontwerp opgenomen en zullen vanaf 1 januari 2022 in de praktijk worden omgezet. Deze voorstellen omvatten zowel voordelen voor werknemers en werkgevers, als voor de mobiliteitssituatie en het budget van de staat.

Werknemers die in aanmerking komen voor een bedrijfswagen zullen niet langer een wachttijd moeten doorlopen alvorens ze een mobiliteitsbudget kunnen aanvragen. Bovendien zullen ze voortaan snel duidelijkheid krijgen over het bedrag dat ze dankzij hun mobiliteitsbudget kunnen spenderen aan duurzame alternatieven voor de bedrijfswagen.

Voor werkgevers zullen de te overwegen elementen bij de berekening van het mobiliteitsbudget voortaan duidelijker zijn. Bovendien zal het voor hen mogelijk worden om een aantal van deze elementen op een forfaitaire manier te berekenen, wat het veel eenvoudiger zal maken.

Teneinde te voorkomen dat het mobiliteitsbudget gebruikt wordt om aan loonoptimalisatie te doen en teneinde het budget van de staat te vrijwaren, werden een minimum- en een maximumbedrag van respectievelijk 3000 euro en 16.000 euro per jaar vastgelegd.

Voor de mobiliteitssituatie, voornamelijk de verkeersdrukke en luchtvervuiling, is het positief dat werknemers die in aanmerking komen voor een bedrijfswagen deze meteen zullen kunnen omruilen voor een mobiliteitsbudget, in plaats van eerst minstens 1 jaar met die wagen te moeten rondrijden.

De wet meermaals en ruimer evalueren

Wat het verzoek van de Raden betreft om de impact van de wet meermaals te evalueren (i.p.v. enkel op 30 april 2026) en om deze evaluaties niet enkel te beperken tot de impact op de overheidsfinanciën, heeft de heer Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Financiën, als volgt geantwoord tijdens de debatten van [22 september](#) en [20 oktober 2021](#) in de Kamercommissie voor Financiën en Begroting : 'De *evaluatiedatum waarin de wet voorziet (30 april 2026), is het eerste nuttige moment waarop de nieuwe wetgeving op kruissnelheid zal werken en er voldoende informatie beschikbaar zal zijn om de budgettaire impact van de wet tijdens de periode van 1 september 2021 tot 1 januari 2026 (d.i. de datum waarop koolstofemissievrije bedrijfswagens de norm worden) te meten. Los van het verplichte evaluatiemoment, is er wel binnen de regering afgesproken om een constante en brede monitoring van de wet te realiseren: deze oefening zal zich niet beperken tot de louter budgettaire aspecten; er zal een tussentijdse evaluatie worden gepland eenmaal de eerste cijfers binnen zijn*'.