



ADVIES

CRB 2022-0870

**Uitbreiding Car-Pass
voor tweedehandsvoertuigen**

CCE
Conseil Central de l'Economie
Centrale Raad voor het Bedrijfsleven
CRB





Advies

Uitbreiding Car-Pass voor tweedehandsvoertuigen

**Brussel
01.04.2022**

Inbehandelingneming

Via mail van 9 maart 2022 heeft de bijzondere raadgevende commissie Verbruik van de beleidscel van Staatssecretaris voor Consumentenbescherming, mevrouw Eva De Bleeker, een voorontwerp van wet ontvangen tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. Daarnaast kreeg de brc Verbruik ook de bijhorende memorie van toelichting toegestuurd, alsook een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen en een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 augustus 2006 tot regeling van de medewerking aan de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen. De brc Verbruik kreeg tot 28 maart 2022 om eventuele opmerkingen mee te delen met betrekking tot deze ontwerp teksten.

Gelet op de korte adviestermijn werd aan de leden van de subcommissie Handelspraktijken in eerste instantie gevraagd hun standpunten elektronisch mee te delen.

Na een stemming op afstand, conform artikel 8 van het huishoudelijk reglement van de brc Verbruik, werd het ontwerp advies op 1 april 2022 unaniem goedgekeurd door de plenaire vergadering, onder het voorzitterschap van de heer Reinhard Steennot.

Inleiding

De wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen verplicht iedere particulier of vakman die een tweedehandsvoertuig wil verkopen om een Car-Pass te bezorgen aan de particuliere koper. De enige uitzondering op die regel is de particulier die zijn auto verkoopt aan een professional uit de automobielsector. De wetgever heeft dit systeem uitgewerkt om de strijd tegen de kilometerfraude aan te gaan. De memorie van toelichting meldt dat de Car-Pass quasi onmiddellijk haar doeltreffendheid heeft bewezen.

De Car-Pass dient alle geregistreerde kilometerstanden en de bijhorende registratiedatums te omvatten, alsook andere informatie zoals het merk en het model van het voertuig, het chassisnummer, de datum van eerste inschrijving, de verkoopsprijs...

Sinds de wet van 28 november 2018 tot wijziging van de wet van 11 juni 2004, met inwerkingtreding op 1 maart 2019, werd de informatie die meegegeven wordt op de Car-Pass uitgebreid. Sindsdien kun je op het Car-Pass document ook lezen aan welke euronorm het voertuig voldoet, hoeveel CO2 het uitstoot, de eventuele verplichting om het voertuig een keuring na ongeval te laten ondergaan vooraleer het terug in het verkeer kan worden gebracht, en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven.

Volgens de memorie van toelichting heeft de praktijk echter aangetoond dat er nog een aantal lacunes zijn in de informatieverstrekking, waaraan het voorliggend voorontwerp van wet probeert tegemoet te komen. Zo zal informatie moeten worden toegevoegd over het type brandstof dat door het voertuig wordt gebruikt, de desgevallende aanwezigheid van een elektrische (hulp)motor en de officiële elektrische actieradius (zoals gemeten bij homologatie van het voertuig). Om een beter beeld te krijgen over de voertuighistoriek, zoals onderhouden of bepaalde herstellingen, bestaat de mogelijkheid om ook bijkomende informatie op te nemen over de uitgevoerde werken aan het voertuig.

Car-Pass vzw is de vereniging die de wettelijke opdracht van algemeen belang heeft gekregen om de kilometerstand van de voertuigen te registreren. Volgens de memorie van toelichting is het zo dat de

vzw Car-Pass jaarlijks 15 tot 16 miljoen kilometertellerstanden verwerkt, afkomstig van bijna 13.000 verschillende bronnen. Men wijst op de waardevolle bron van informatie die deze gegevens kunnen vormen voor studies in verband met bijvoorbeeld mobiliteit, leefmilieu, verkeersveiligheid en voor beleidsvoorbereidende analyses met betrekking tot de automobielsector in België. Aldus beoogt het voorontwerp van wet eveneens dat de gegevens die de vzw Car-Pass verzamelt, in de toekomst ter beschikking gesteld kunnen worden voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische doeleinden en statistische doeleinden. Dit uiteraard met respect voor de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens.

Tot slot beogen de ontwerpen van koninklijke besluiten die eveneens ter advies voorliggen, om de uitvoeringsbesluiten bij de wet van 11 juni 2014 in overeenstemming te brengen met de wijzigingen die het voorontwerp van wet in de wet van 11 juni 2014 zal aanbrengen. Deze ontwerpen van koninklijke besluiten behoeven geen verdere commentaar in het advies.

ADVIES

De brc Verbruik ondersteunt ten volle de doelstellingen die ten grondslag liggen van de Car-Pass en bijgevolg ook van de uitbreiding van de informatie die voorzien is in dit voorontwerp van wet, die de Car-Pass future-proof zullen maken. Immers, door de verplichting van elektrische bedrijfswagens vanaf 2026 zal de tweedehandsmarkt van elektrische en hybride occasionvoertuigen in de toekomst steeds groter worden. De bijkomende informatie over het type motor, de aanwezigheid van een elektrische (hulp)motor en zijn actieradius is dan ook uitermate interessant. Dit geldt zowel voor verkopers om de voordelen van hun tweedehandsvoertuig extra in de kijker te zetten, als voor consumenten die een beter geïnformeerde keuze kunnen maken.

De brc Verbruik merkt op dat het Car-Pass-document momenteel geen details bevat over de werkzaamheden die zijn uitgevoerd op het moment waarop de kilometerstand aan de vzw Car-Pass werd meegedeeld. Deze informatie is echter in de eerste plaats van belang voor de koper, maar ook voor de verkoper, die waarschijnlijk wil aantonen dat hij de auto goed heeft onderhouden. Daarom wordt in het voorontwerp van wet de mogelijkheid ingevoerd van een beschrijving van het onderhoud, de vaststellingen, de diagnose of de reparaties in de ruimste zin van het woord. Wanneer een Car-Pass-document wordt afgeleverd of het voertuig te koop wordt aangeboden, zou die informatie toegankelijk worden voor de koper (online of per telefoon). De brc Verbruik acht dit bijgevolg een goede zaak. De brc Verbruik stelt vast dat het om een mogelijkheid gaat en geen verplichting, volgens de memorie van toelichting om bedrijven die hun gegevens nog manueel via de website van de vzw Car-Pass invoeren, geen verzwaarde administratieve werklast te bezorgen. De brc Verbruik vraagt zich af in hoeverre de vakmannen in de praktijk van deze mogelijkheid gebruik zullen maken.

De brc Verbruik is verder opgetogen dat de waardevolle data vanuit de certificaten gebruikt zullen kunnen worden voor allerlei onderzoeks- of statistische doeleinden, dit volgens de procedure en onder de voorwaarden die in artikel 4 van het voorontwerp van wet (nieuw artikel 6/1) worden bepaald en verder verduidelijkt worden in de memorie van toelichting.

De brc Verbruik merkt verder op dat fraude met de kilometerteller een wijdverbreid fenomeen is in andere landen, zoals Duitsland, en dat de tweedehandsmarkt aan het groeien is. Enerzijds moeten consumenten voldoende gesensibiliseerd worden voor het feit dat ze op de meeste buitenlandse tweedehandsmarkten niet dezelfde bescherming genieten als wanneer ze een Belgisch tweedehandsvoertuig zouden aankopen. Anderzijds schaaft de brc Verbruik zich achter de intentie van de Staatssecretaris om ook op Europees niveau te pleiten voor de invoering van een Car-Pass naar Belgisch model.