

Quelle sera la mobilité de demain ?

Eric CORNELIS

GRT-naXys

UNamur

& Conseil central de l'Économie





Plan



1. Contexte
2. Mobilité de demain
3. Quelques réflexions

1. Contexte





Climat



L'objectif de la Région bruxelloise: "Diminuer de 30% le nombre de voitures d'ici 2030"

At least 55% less
net greenhouse gas emissions by
2030, compared to 1990 levels



Belgique
Philippe Henry, ministre
wallon de la mobilité:
« L'objectif est zéro carbone
pour 2050, donc plus de
moteur thermique »

The first climate-
neutral continent
by 2050

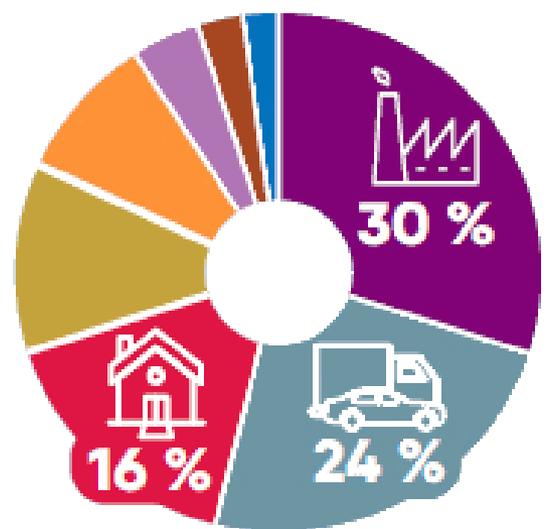
Objectifs pour 2030

Politique, stratégie et législation de l'UE en vue d'atteindre les objectifs pour 2030 en matière d'environnement, de climat et d'énergie.



Émissions de gaz à effet de serre

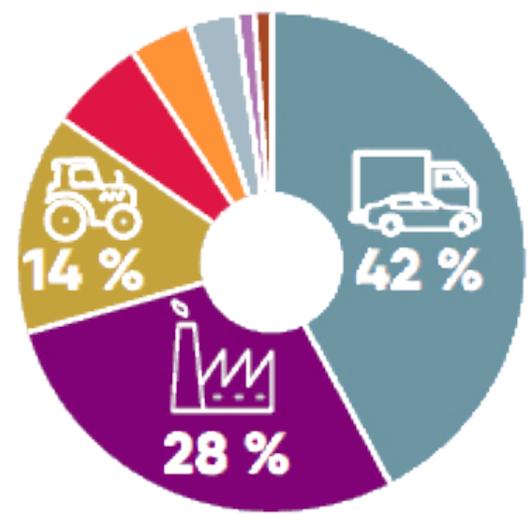
totales



37,1 Mt éq-CO₂ en 2019
- **33 %** depuis 1990

Émissions de NO_x

totales



64 878 t éq-NO₂ en 2019
- **61 %** depuis 1990

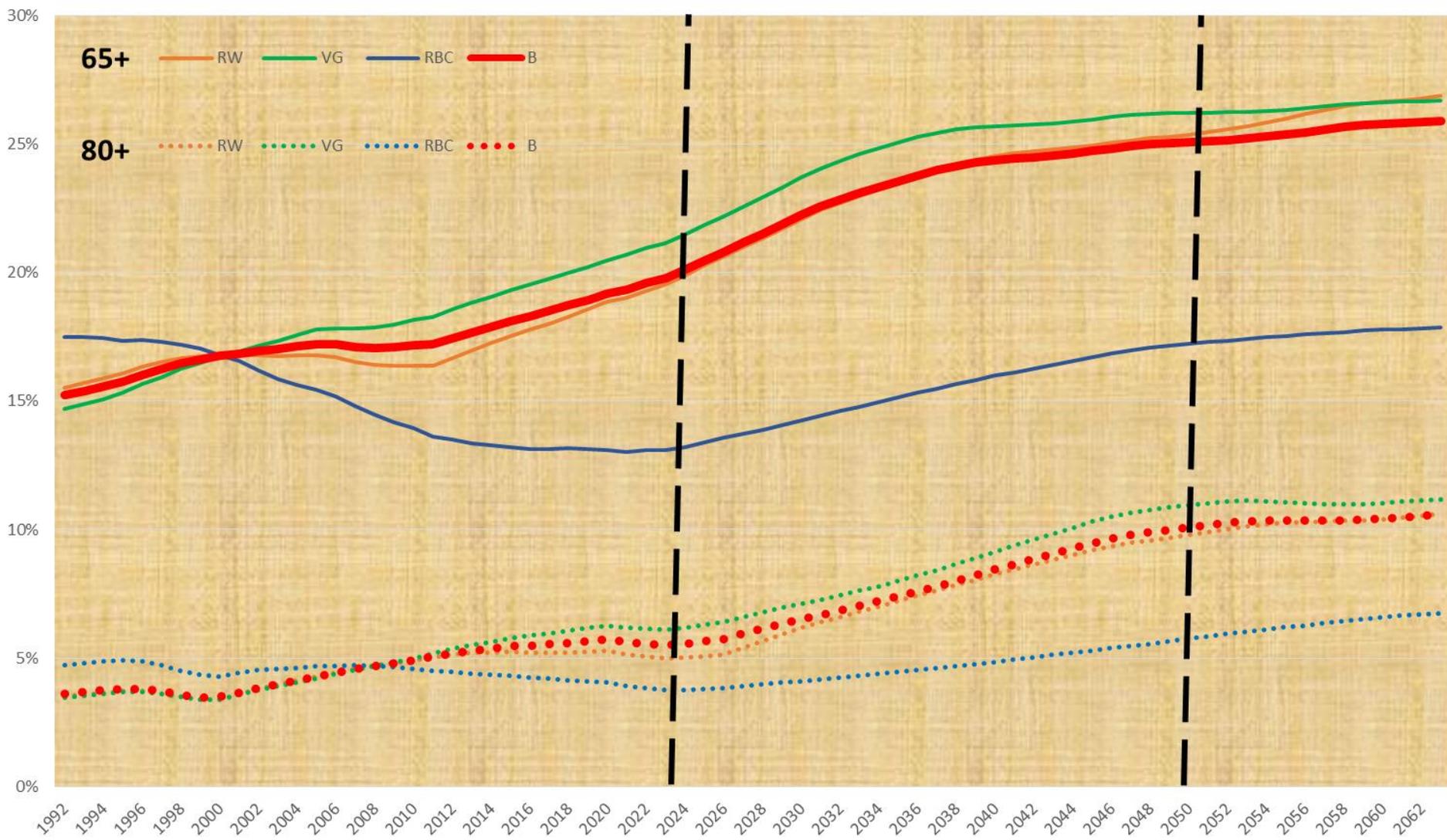
Source : *État de l'environnement wallon*



Vieillissement de la population



Part des 65+ et des 80+ dans la population





En 2030 (dans moins de 10 ans), en Belgique,

- ❖ plus de 2,5 millions de personnes de 65 ans et +
- ❖ près de 800 000 personnes de 80 ans et +

En 2050, en Belgique,

- ❖ plus de 3 millions de personnes de 65 ans et +
- ❖ plus de 1,2 million de personnes de 80 ans et +

Et pourtant ...



Et pourtant ...



LEUVEN
2030

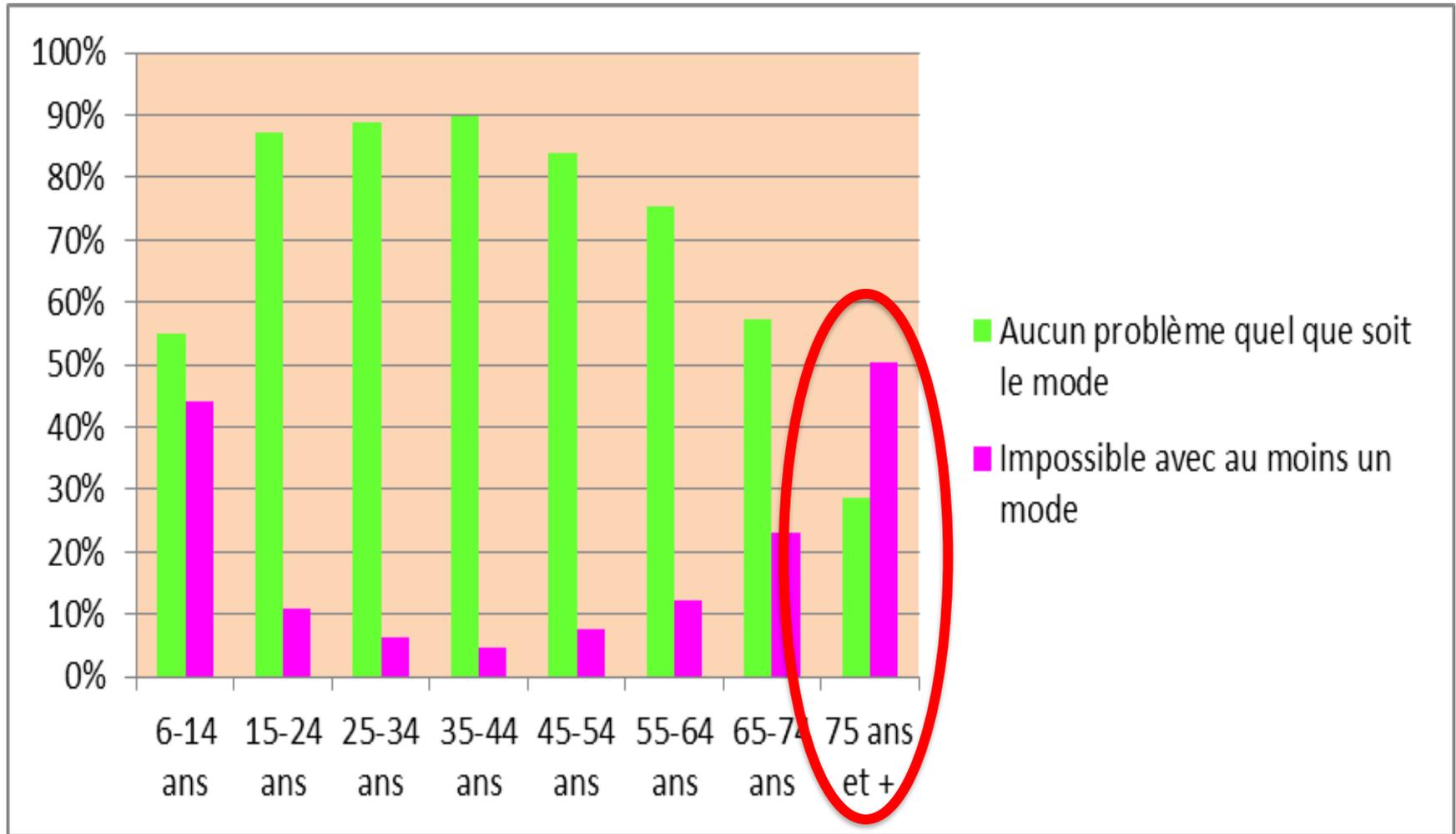
Leuven 2030

Door de redactie

Difficultés physiques



Pour se déplacer en général



Source : BELDAM

Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors lorsque l'on achète du matériel ?



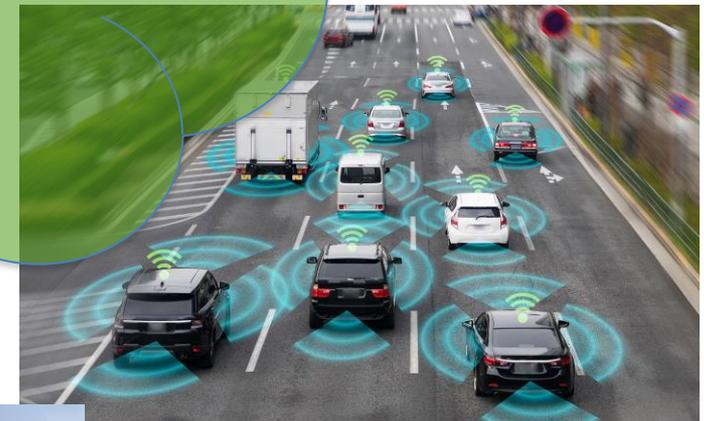


Avancées technologiques

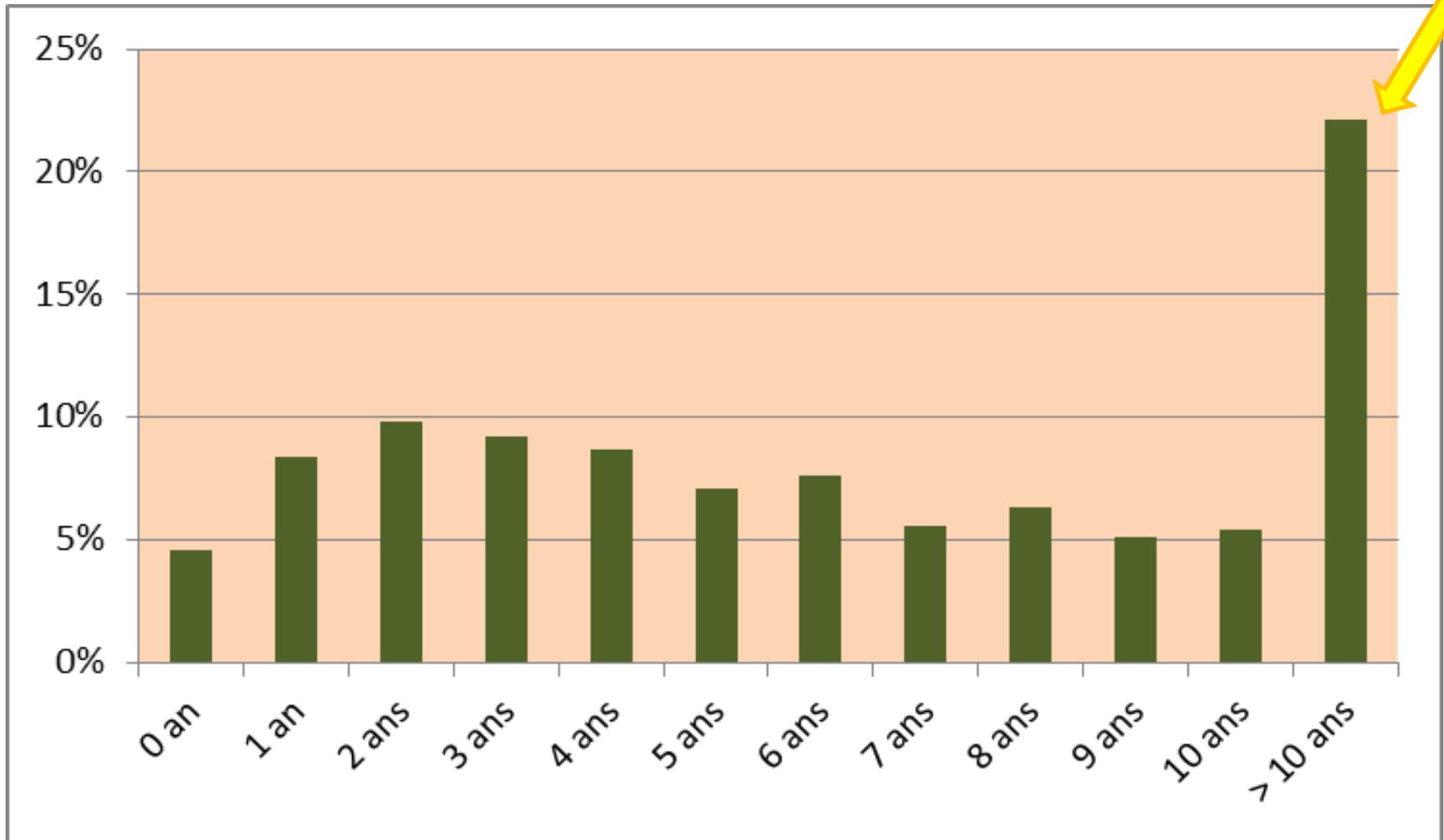


- ✓ **Nouvelles motorisations (électrique, hydrogène ...)**
- ✓ **véhicules autonomes**
- ✓ **transports en commun innovants (hyperloop p.ex.)**
- ✓ **infrastructures intelligentes**
- ✓ **communications (V2V, V2X etc.)**
- ✓ **drones**

Cela va encore
prendre du
temps !



MAIS ! Âge du parc



Source : BELDAM

2. Mobilité de demain



MOBILITÉ



OFFRE



DEMANDE



L'UE ENTÉRINE LA FIN DES MOTEURS THERMIQUES EN 2035

Le plan révisé envisage aussi, en concertation avec les communes, de déployer des "zones apaisées" dans les agglomérations (zones piétonnes, zones 30, zones de rencontres?) et de "favoriser" la réduction de vitesse de 90 à 70 km/h sur les autres routes.



Des mesures relatives à l'offre suffiront-elles à atteindre les objectifs de durabilité ?

NON



voir p.ex.

Crozet, H. Lopez-Ruiz, *Scénarios de mobilité sous la contrainte du facteur 4 à l'horizon 2050*, Rapport pour le PREDIT



Il va falloir agir sur la demande

**=> il va falloir modifier
les comportements**

=> cela va être long



**Il va falloir agir sur la
demande**

**=> il va falloir agir sur
les déterminants de la
demande**



- aménagement du territoire





• culture sociétale



FAUT-IL ÊTRE MOBILE POUR FAIRE CARRIÈRE?

[La Mobilité pour l'accès à l'Emploi]

Une mobilité efficace est-elle une mobilité de qualité ?

la mobilité

MEILLEURE & PIRE des choses



COMMENT la mobilité peut-elle donc contribuer à la qualité de vie ?

nuisance
pollution
stress

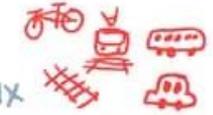
Loïc Pélissier

MOBILITÉ = LIBERTÉ ?

WOUHOUUU!



en ville, on a le CHOIX
en périphérie, beaucoup moins!



QUEL EST LE BUT DE LA MOBILITÉ ?

une part importante du budget des ménages



• QUE PERSONNE NE MEURE

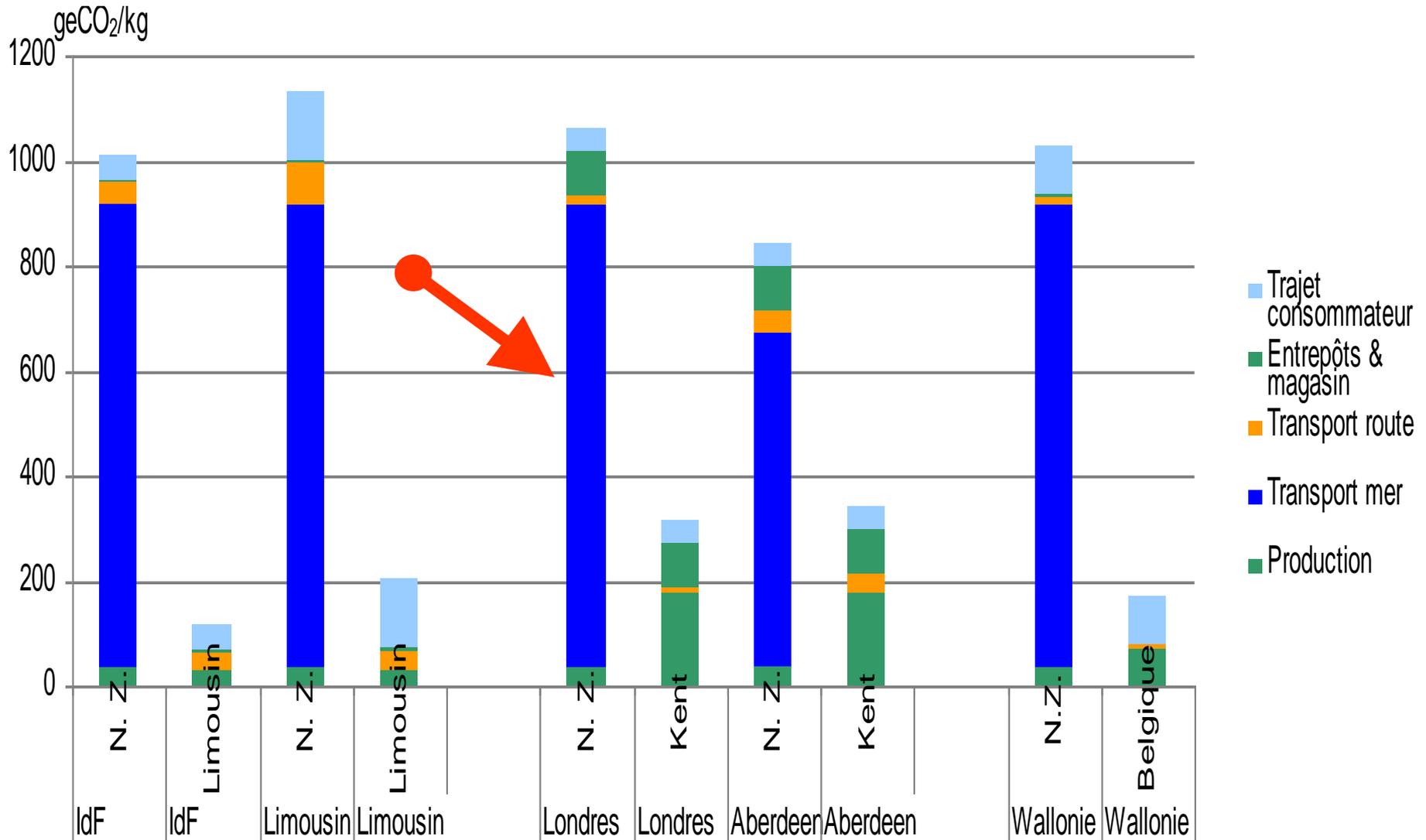




- **économie**

➤ **internaliser les externalités**

CO2 pour un kg de pommes acheté en hypermarché



An Air France Airbus A320neo aircraft is parked on a tarmac. The plane is white with blue and red accents on the tail and the words "AIR FRANCE" in blue on the fuselage. The background shows a hazy sky and some greenery in the distance.

Brut.

**Vers une taxe
sur le kérosène
des avions ?**

News:



Le jean, un produit mondialisé

Nord

Siège de Lévi's and Co

OCEAN PACIFIQUE

OCEAN PACIFIQUE

Japon

Fermeture
Eclair

Chine

3

5

France

6

Tunisie

4

Bangladesh

1

Pakistan

2

Inde

Australie

Rivets

OCEAN ATLANTIQUE

République
Démocratique
du Congo

Boutons

OCEAN INDIEN

Itinéraire fabrication

Itinéraire composants

- Production de coton
- Filage et tissage
- Teinture
- Assemblage
- Sablage
- Commercialisation

- Fabricant rivets
- Fabricant de fermetures Eclair
- Fabricant de boutons

2000 km (équateur)
1000 mi (equator)

© Dait & Dait



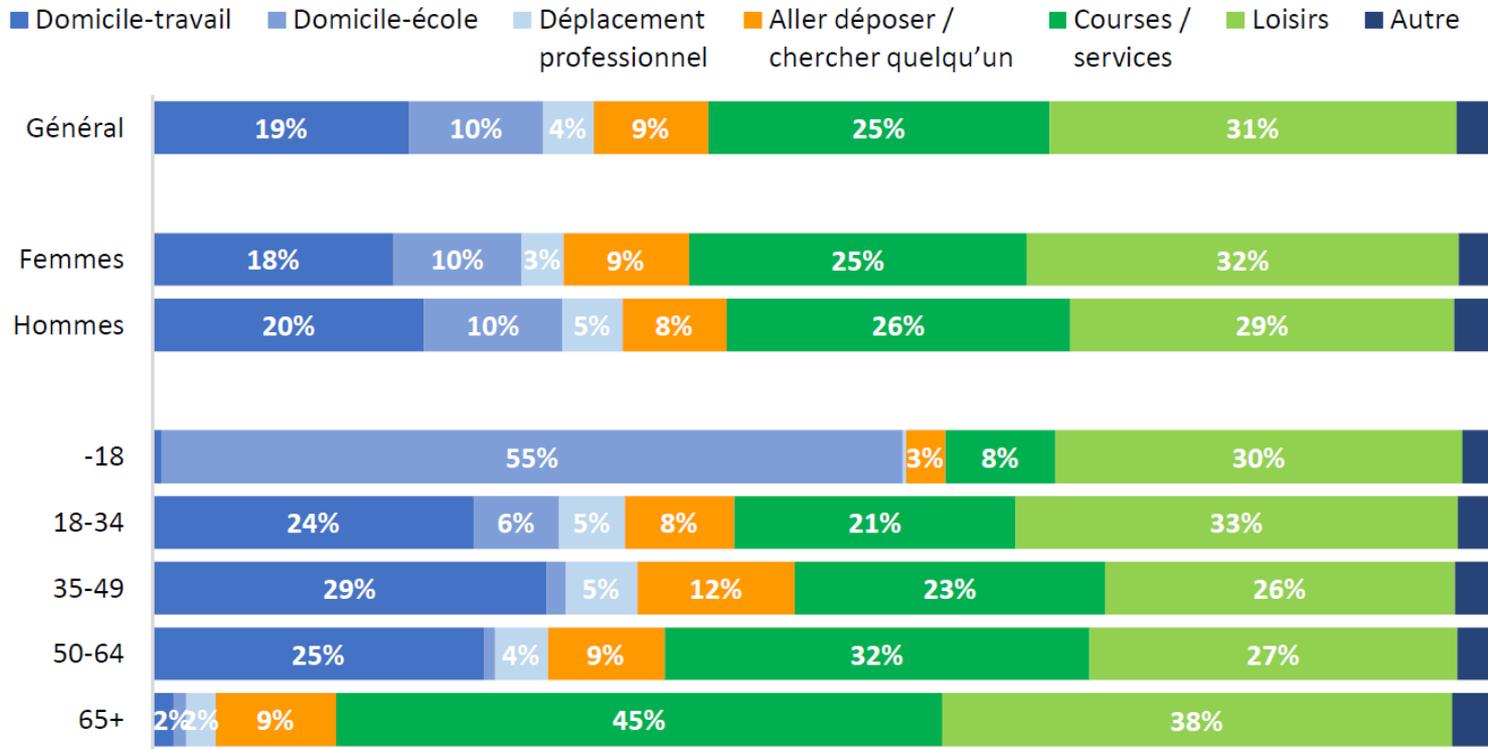
- **économie**

- **internaliser les externalités**
- **prendre en compte les impacts sur la mobilité de décisions**

**Deux fois moins de bureaux de poste
en dix ans**



Pourquoi se déplace-t-on ?



Graphique 9 - Motifs de déplacement, en fonction de l'âge et du genre (en nombre de déplacements) (Base : 24.660 déplacements)

Source : MONITOR



Télétravail





CONCLUSION

Pour une mobilité plus durable,
les mesures à prendre sont
moins dans le domaine de la
mobilité que dans les domaines
impactant la mobilité
(aménagement du territoire,
fiscalité, économie etc.)

3. Quelques réflexions





Il faut de l'équité dans les mesures

Par exemple

- LEZ
- Taxe kilométrique

Plus on est diplômé, plus on émet de CO2 en se déplaçant

| Time | Destination | Airline | Flight | Terminal | Status | |
|------|-----------------|---------|--------|----------|---------|----------------|
| 2F | ON TIME | | | | | |
| 2E | ON TIME | | | | | |
| 2E | ON TIME | | | | | |
| 2E | CANCELLED | | | | | |
| 2F | CANCELLED | | | | | |
| 2G | ON TIME | | | | | |
| 2G | ON TIME | | | | | |
| 1 | ON TIME | | | | | |
| 2G | ON TIME | | | | | |
| 2F | CANCELLED | | | | | |
| 2E | EXPECTED 19:10 | | | | | |
| 1 | ON TIME | | | | | |
| 2D | ON TIME | | | | | |
| 2E | ON TIME | | | | | |
| 2F | CANCELLED | | | | | |
| 2E | EXPECTED 19:25 | | | | | |
| 2E | ON TIME | | | | | |
| 2E | ON TIME | | | | | |
| 2015 | MONASTIR | BJ | 317 | 3 | ON TIME | |
| 2015 | VIENNA | OS | 418 | AF 1756 | 2D | ON TIME |
| 2020 | BOLOGNA | AF | 1028 | AZ 7321 | 26 | ON TIME |
| 2020 | COPENHAGEN | SK | 568 | | 1 | ON TIME |
| 2020 | BEIJING CAPITAL | CA | 934 | JJ 8394 | 1 | ON TIME |
| 2020 | PODGORICA | MSK | 241 | | 2D | EXPECTED 20:45 |
| 2020 | PRAGUE | OK | 767 | AF 2386 | 2D | ON TIME |
| 2020 | TUNIS | BJ | 315 | | 3 | ON TIME |
| | DJERBA | | | | | |
| 2020 | TURIN | AF | 1502 | AZ 7379 | 26 | CANCELLED |
| 2025 | ALGIERS | AF | 1354 | SU 3578 | 2E | ON TIME |
| 2025 | LAHORE | PK | 734 | | 1 | ON TIME |
| 2030 | BILBAO | AF | 1376 | AZ 2646 | 26 | ON TIME |
| 2030 | EDINBURGH | AF | 1886 | AZ 2530 | 2E | ON TIME |
| 2030 | GENOA | AF | 1416 | KL 2180 | 2G | ON TIME |
| 2030 | HAMBURG | AF | 1610 | AZ 3694 | 2F | CANCELLED |
| 2030 | MALAGA | UK | 1038 | AF 2230 | 2F | CANCELLED |
| 2030 | NEWCASTLE | AF | 1558 | AZ 3586 | 2E | CANCELLED |
| 2035 | VERONA | AF | 1276 | AZ 7401 | 2G | ON TIME |
| 2040 | MILAN-LINATE | AZ | 311 | AF 9812 | 2F | ON TIME |
| 2045 | BARCELONA | AF | 1448 | UN 3674 | 2F | ON TIME |

En France, 60% des émissions rejetées par 20% des individus.



Il faut penser « out of the box »



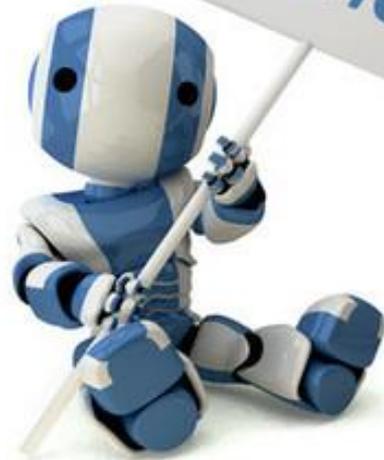
Un exemple

- ❖ **transport collectif (« ramassage ») assuré par les employeurs d'un zoning**





Garder la mobilité comme élément central dans les prises de décision et ce dans tous les domaines



QUESTIONS?



MERCI

pour votre

ATTENTION

Suggestions



Remarques