

Monitoring ONSS sur le verdissement du parc des voitures de fonction (travailleurs salariés)

Indicateurs pour les trimestres 2022/1 à 2023/1

Chiffres détaillés pour 2023/1

CCE 2023-1897
CO 5000-05
NAR 69/D.23-27
Dossier n° 3.232/1-14



1	INTRODUCTION	3
1.1	CONTEXTE.....	3
1.2	ÉLABORATION DU MONITORING	3
1.3	NOTIONS – DÉLIMITATION DU MONITORING	3
1.4	STRUCTURE DU RAPPORT	7
2	APERÇU GÉNÉRAL.....	8
3	MONITORING DE L'ÉVOLUTION ET DU VERDISSEMENT DU PARC DES VOITURES DE FONCTION	9
3.1	TRAVAILLEURS ET EMPLOYEURS AVEC DES VOITURES DE FONCTION	9
3.2	TAUX D'ÉMISSION DE CO ₂ ET COTISATION DE SOLIDARITÉ CO ₂	11
3.3	VOITURES DE FONCTION PAR TYPE DE MOTEUR ET DE CARBURANT	13
3.4	VOITURES DE FONCTION NEUVES ET LEUR PART DANS LE PARC.....	17
3.5	BUDGET MOBILITÉ	19
3.6	AVANTAGE DE TOUTE NATURE POUR L'USAGE PRIVÉ D'UNE VOITURE DE FONCTION	21
4	ANNEXE 1 – CHIFFRES DÉTAILLÉS POUR LE 1^{ER} TRIMESTRE 2023	23
4.1	TRAVAILLEURS ET EMPLOYEURS AVEC DES VOITURES DE FONCTION	24
4.2	TAUX D'ÉMISSION DE CO ₂ ET COTISATION DE SOLIDARITÉ CO ₂	25
4.3	VOITURES DE FONCTION PAR TYPE DE MOTEUR ET DE CARBURANT	27
4.4	VOITURES DE FONCTION NEUVES ET LEUR PART DANS LE PARC.....	31
4.5	BUDGET MOBILITÉ	33
4.6	AVANTAGE DE TOUTE NATURE POUR L'USAGE PRIVÉ D'UNE VOITURE DE FONCTION	34

1 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE

Ces dernières années, le gouvernement fédéral a adopté des mesures visant à promouvoir l'utilisation de voitures de fonction à faibles émissions et respectueuses de l'environnement ainsi qu'à accélérer le verdissement du parc des voitures de fonction.

Les voitures de fonction à faibles émissions ont gagné en attractivité tant sur le plan fiscal (en raison de la suppression progressive de l'avantage fiscal pour les voitures à carburant fossile) qu'en matière de cotisations ONSS (en raison de l'augmentation graduelle de la cotisation de solidarité CO₂, calculée à partir du taux d'émission de CO₂ et du type de carburant).

Depuis l'introduction du budget mobilité en 2019, les employeurs ont la possibilité de proposer à leurs travailleurs un budget mobilité à titre d'alternative à la traditionnelle voiture de fonction. Celui-ci leur permet d'opter pour des solutions de mobilité plus écologiques (voitures respectueuses de l'environnement ou d'autres formes de mobilité durable).

L'ONSS a été invité à réaliser un suivi trimestriel de l'impact de ces mesures sur le verdissement du parc des voitures de fonction des travailleurs salariés à partir du 1^{er} janvier 2022.

1.2 ÉLABORATION DU MONITORING

Le monitoring est réalisé :

- d'une part sur la base des données disponibles dans la DmfA, à savoir :
 - les plaques d'immatriculation des voitures de fonction déclarées, et donc le nombre de voitures de fonction déclarées ;
 - la cotisation de solidarité CO₂ à charge de l'employeur ;
 - le montant de l'avantage de toute nature déclaré pour l'usage privé des voitures de fonction ;
 - les montants affectés aux différents piliers du budget mobilité.
- d'autre part sur la base du croisement des données de la DmfA et de la DIV réalisé via les plaques d'immatriculation des voitures de fonction déclarées dans la DmfA.
Ce recoupement nous livre des informations sur une série de caractéristiques pertinentes des véhicules, comme le taux d'émission de CO₂ ainsi que le type de moteur et de carburant.

1.3 NOTIONS – DÉLIMITATION DU MONITORING

La notion de « voiture de fonction » dans ce monitoring

Une voiture de fonction est une voiture qu'un employeur met à la disposition d'un **travailleur (salarié)** que ce dernier peut également utiliser pour ses **déplacements privés**. Par usage privé, l'on entend aussi bien les trajets domicile-lieu de travail que tout autre déplacement privé. **Par conséquent, le véhicule personnel des indépendants et des dirigeants d'entreprises indépendants ainsi que les voitures de service qu'un employeur met à la disposition d'un travailleur exclusivement à des fins professionnelles sont exclus de ce monitoring.**

Plaques d'immatriculation exclues du monitoring ONSS

En vue d'étudier l'évolution du verdissement du parc des voitures de fonction des travailleurs salariés, ce monitoring rassemble trimestriellement, pour chaque plaque d'immatriculation des voitures de fonction déclarées dans la DmfA, certaines caractéristiques des véhicules issues de la base de données de la DIV (données d'immatriculation, taux d'émission de CO₂, type de moteur et de carburant).

Toutes les plaques d'immatriculation figurant en DmfA pour lesquelles la base de données de la DIV ne dispose pas, au cours du trimestre concerné, de données d'immatriculation valides et/ou de suffisamment de données techniques (p. ex. les émissions de CO₂) sont écartées du

monitoring. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu par trimestre des plaques d'immatriculation exclues avec mention du motif d'exclusion.

	2022/1	2022/2	2022/3	2022/4	2023/1
Nombre de plaques d'immatriculation uniques en DmfA	559.531	563.050	568.482	578.331	591.950
Nombre total de plaques d'immatriculation exclues après croisement avec les données de la DIV	43.333	42.689	42.465	43.294	42.584
Pourcentage de plaques d'immatriculation exclues par rapport au total	7,74%	7,58%	7,47%	7,49%	7,19%
Nombre de plaques d'immatriculation monitorées	516.198	520.361	526.017	535.037	549.366
Chiffres détaillés des plaques d'immatriculation exclues suivant le motif d'exclusion					
<i>plaque radiée avant le début du trimestre</i>	30.150	30.908	31.817	32.270	31.762
<i>date d'immatriculation postérieure à la fin du trimestre</i>	4.721	3.395	2.036	1.515	1.086
<i>aucun véhicule lié à la plaque d'immatriculation durant le trimestre</i>	88	97	98	109	120
<i>statut de l'immatriculation à la DIV inconnu</i>	2	0	8	198	0
<i>collecte de données infructueuse auprès de la DIV (code d'erreur ou statut inconnu)</i>	4.469	4.442	4.615	4.670	4.722
<i>taux d'émission CO₂ manquant auprès de la DIV</i>	3.903	3.847	3.891	4.532	4.894
<i>total des plaques d'immatriculation exclues</i>	43.333	42.689	42.465	43.294	42.584

Traitement social et fiscal de l'usage privé des voitures de fonction

L'usage privé que font les travailleurs salariés de leur voiture de fonction est soumis à deux obligations légales :

- la cotisation de solidarité CO₂ sur le plan de la sécurité sociale (à charge de l'employeur) ;
- l'avantage de toute nature imposable sur le plan fiscal (à charge du travailleur)

Ces deux données apparaissent dans la DmfA et font l'objet d'un suivi dans ce rapport.

Disponibilité des données dans les déclarations sociale et fiscale

Le tableau ci-dessous donne un aperçu des données disponibles dans les déclarations sociale et fiscale d'une part pour les travailleurs salariés et pour les indépendants et dirigeants d'entreprise indépendants d'autre part.

Traitement fiscal et social des voitures de fonction			
Cotisation	caractéristiques	travailleurs salariés	indépendants et dirigeants d'entreprise indépendants
Cotisation de solidarité CO2	assujettissement ?	oui	non
	information disponible dans la déclaration sociale (DmfA) ?	- voitures de fonction classiques : cotisation totale déclarée au niveau de l'entreprise ; - voiture de fonction du 1er pilier du budget mobilité : déclaration de la cotisation au niveau du travailleur ; - les plaques d'immatriculation sont déclarées de façon globale au niveau de l'entreprise ; présence d'une mention supplémentaire «véhicule respectueux de l'environnement» pour les voitures du 1er pilier du budget mobilité.	non applicable
	information disponible dans la déclaration fiscale ?	non	non applicable
Avantage de toute nature imposable (ATN)	assujettissement ?	oui	dirigeants d'entreprise indépendants : oui indépendants en personne physique : non
	information disponible dans la déclaration sociale (DmfA) ?	- déclaration de l'ATN au niveau du travailleur ; - le montant déclaré porte uniquement sur la voiture de fonction ; il concerne l'usage privé dans son ensemble (déplacements domicile-lieu de travail et autres) ; - l'ATN est (tout comme dans la déclaration fiscale) diminué de l'éventuelle intervention personnelle du travailleur dans les frais de la voiture de fonction ; - la plaque d'immatriculation n'est pas liée à l'ATN du travailleur.	non
	information disponible dans la déclaration fiscale ?	- l'ATN porte non seulement sur les voitures de fonction mais aussi sur d'autres avantages (laptop, GSM,...) ; il est impossible d'isoler l'ATN lié aux voitures de fonction ; un code permet toutefois d'indiquer qu'une voiture de fonction est mise à disposition ; - l'ATN peut être ventilé en fonction de l'usage privé : une partie déplacements domicile-lieu de travail (avec exonération) et une partie ATN ; - l'ATN est diminué de l'éventuelle intervention personnelle du travailleur dans les frais de la voiture de fonction ; - pas d'indication des plaques d'immatriculation.	dirigeants d'entreprise indépendants : oui indépendants en personne physique : non applicable

Les éléments suivants sont nécessaires à l'interprétation adéquate des chiffres du monitoring ONSS :

- La **cotisation de solidarité CO₂** est uniquement due sur les voitures de fonction des travailleurs salariés et non pas sur celles des indépendants et des dirigeants d'entreprise indépendants ;
- Les instructions administratives de l'ONSS stipulent que lors de la déclaration en DmfA de la cotisation de solidarité CO₂, il y a lieu de mentionner les **plaques d'immatriculation** de tous les véhicules soumis à cette cotisation. Ces plaques sont indiquées de façon globale au niveau de l'entreprise et non de façon individuelle au niveau du travailleur. Le nombre de voitures de fonction des travailleurs salariés est déterminé sur la base des plaques d'immatriculation déclarées. La déclaration fiscale (voir fiche fiscale 281.10) ne reprend pas les plaques d'immatriculation ;
- **L'avantage de toute nature (ATN)** pour l'usage privé d'une voiture de fonction figure tant sur la déclaration sociale¹ que fiscale et le montant dû est calculé de la même façon. Cependant, les deux déclarations présentent des différences notables capables d'influencer le monitoring de l'ATN :
 - Dans la DmfA, l'employeur ne déclare, par travailleur, que l'ATN directement lié à une voiture de fonction, tandis que dans la déclaration fiscale, il est fait état

¹ La DmfA reprend l'ATN lié à une voiture de fonction à titre purement informatif, à la demande et à destination de Fedris dans le cadre des accidents du travail. L'ONSS n'utilise pas cette donnée à d'autres fins et n'est pas en mesure d'en garantir la qualité.

- de l'ATN global (comprenant d'éventuels autres avantages tels qu'un laptop, un GSM...). Dans cette dernière, une lettre-code indique toutefois la présence d'une voiture de fonction ;
- Dans la déclaration fiscale, il est possible de déclarer une partie de l'ATN lié aux voitures de fonction sous une autre rubrique (déplacements domicile-lieu de travail), alors que dans la déclaration sociale, seul l'ATN global pour la voiture de fonction dans le chef du travailleur est mentionné ;
 - Dans les deux déclarations, l'ATN calculé est diminué de l'éventuelle **intervention personnelle du travailleur** dans les frais de la voiture de fonction, ce qui peut impacter le monitoring comme suit :
 - Si l'ATN est neutralisé, il ne doit dès lors pas obligatoirement faire l'objet d'une déclaration sociale et fiscale. Par conséquent, les indicateurs « nombre de travailleurs avec une voiture de fonction » et « nombre d'employeurs mettant des voitures de fonction à disposition » sont susceptibles d'être sous-estimés dans le monitoring ONSS. En effet, ces derniers sont liés à la présence d'un ATN dans la déclaration DmfA ;
 - Ainsi, l'ATN déclaré sera forcément sous-estimé par rapport à l'ATN réel. Cet élément joue un rôle important pour l'interprétation des indicateurs « ATN total » et « ATN moyen » ;
 - Si aucun ATN n'est déclaré pour un travailleur, la cotisation de solidarité CO₂ reste néanmoins due car l'intervention personnelle du travailleur n'a aucun impact sur ladite cotisation ;
 - Tant la déclaration fiscale que sociale contiennent un champ « montant du **budget mobilité** ». Dans le cas de la DmfA, ce champ revêt un caractère purement informatif, ce qui devrait influencer négativement la qualité des données ;
 - Il existe une asymétrie limitée entre les règles sociales et fiscales concernant les **types de véhicules assujettis** :
 - La cotisation de solidarité CO₂ ne s'applique pas aux motos alors que, sur le plan fiscal, la mise à disposition d'une moto donne bien lieu à un ATN ;
 - Le véhicule utilitaire qu'un employeur met exclusivement à la disposition de ses travailleurs pour leurs déplacements domicile-lieu de travail n'est pas soumis à la cotisation de solidarité CO₂.

Détail du calcul de la cotisation de solidarité CO₂

Cette cotisation est un montant forfaitaire **mensuel** calculé à partir du taux de **CO₂** du véhicule et de son type de **carburant** :

- pour les véhicules à essence : $((Y \times 9) - 768) / 12$
- pour les véhicules diesel : $((Y \times 9) - 600) / 12$
- pour les véhicules alimentés au LPG, CNG ou méthane : $((Y \times 9) - 990) / 12$
- pour les véhicules électriques : 20,83 EUR

où :

- Y représente le taux de CO₂ (en gramme par kilomètre) ;
- le montant pour les voitures **électriques** correspond au montant minimum ;
- tous les montants sont **indexés** annuellement.

Les mêmes méthodes de calculs s'appliquent dans le cas d'un travailleur ayant opté pour un « véhicule respectueux de l'environnement » dans le 1^{er} pilier du budget mobilité.

Cette formule² se caractérise par le fait que la baisse du taux d'émission de CO₂ et la part grandissante des véhicules 100 % électriques dans le parc des voitures de fonction provoquent automatiquement la diminution de la cotisation de CO₂ moyenne par véhicule.

² La loi du 25 novembre 2021 organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité prévoit l'application d'un nouveau facteur dans le calcul de la cotisation de solidarité CO₂ (pour les voitures thermiques) à partir du 1^{er} juillet 2023. Facteur qui sera progressivement revu à la hausse dans les années suivantes. Cette augmentation par le biais d'un facteur s'appliquera également à la cotisation minimale (applicable aux voitures électriques) à partir du 1^{er} janvier 2025.

Détail du calcul de l'avantage de toute nature imposable :

L'employeur calcule l'ATN imposable sur **base annuelle** selon la formule suivante :

- **valeur catalogue** du véhicule x **taux amortissement** x 6/7 x **pourcentage CO₂**;

où :

- l'intervention personnelle du travailleur dans les frais de la voiture de fonction est déduite de l'ATN ;
- un montant minimum est fixé ;
- le pourcentage CO₂ est déterminé sur la base d'une variation en plus ou moins par rapport à une **émission de référence CO₂** déterminée chaque année par le Roi ; ledit pourcentage varie entre un minimum de 4 % et un maximum de 18 % ;
- le pourcentage minimum de 4 % est appliqué aux voitures **électriques**.

Cette formule se caractérise par le fait que la différence entre le taux d'émission d'un véhicule et l'émission de référence CO₂ donne automatiquement lieu à un avantage imposable plus élevé ou plus faible. À mesure que le taux de CO₂ moyen du parc de voitures de fonction baisse et que ce même parc verdit, le taux d'émission de référence CO₂ diminue. Cela encourage les travailleurs à choisir une voiture de fonction dont le taux d'émission de CO₂ est plus bas que le taux de référence.

1.4 STRUCTURE DU RAPPORT

Chaque rapportage trimestriel s'articule en trois parties :

- l'aperçu général (chapitre 2), qui présente l'évolution des indicateurs majeurs entre le dernier trimestre et le premier relevé des données (1^{er} trimestre 2022) ;
- le monitoring global (chapitre 3), qui reflète l'évolution trimestrielle d'une série d'indicateurs depuis le premier relevé des données (1^{er} trimestre 2022) ;
- les annexes, qui comprennent les chiffres détaillés par trimestre ou, dans le cas du budget mobilité, par année civile, ventilés par secteur et taille d'entreprise.

2 APERÇU GÉNÉRAL

Indicateur	trimestre 2022/1	trimestre 2023/1	évolution v.-à-v. de 2022/1	cf. tableau
Voitures de fonction				
Nombre total de voitures de fonction	516.198	549.366	6,43%	3.1.1
Part des voitures de fonction du 1er pilier du budget mobilité dans le parc des voitures de fonction	0,04%	0,11%	---	3.5.1
Employeurs offrant des voitures de fonction				
Nombre total d'employeurs avec des voitures de fonction	56.962	58.089	1,98%	3.1.1
Part des employeurs avec un 1er pilier du budget mobilité sur l'ensemble des employeurs avec des voitures de fonction	0,10%	0,17%	---	3.5.1
Travailleurs bénéficiant d'une voiture de fonction				
Nombre total de travailleurs avec une voiture de fonction	512.757	542.876	5,87%	3.1.1
Part des travailleurs avec un 1er pilier du budget mobilité sur l'ensemble des travailleurs avec une voiture de fonction	0,05%	0,12%	---	3.5.1
Taux d'émission de CO2				
Taux total d'émission de CO2 de toutes les voitures ayant un taux d'émission connu (g CO2/km)	61.786.597	62.251.955	0,75%	3.2.1
Taux moyen d'émission de CO2 du parc des voitures de fonction (g CO2/km)	120	113	-5,83%	3.2.1
Voitures de fonction selon le type de moteur et de carburant				
Distribution des voitures de fonction par type de moteur				
Part des voitures de fonction thermiques (moteur à combustion) dans le parc des voitures de fonction	82,32%	73,08%	---	3.3.1
Part des voitures de fonction hybrides dans le parc des voitures de fonction	15,14%	21,41%	---	3.3.1
Part des voitures de fonction 100 % électriques dans le parc des voitures de fonction	2,54%	5,51%	---	3.3.1
Distribution des voitures de fonction thermiques par type de carburant				
Part des voitures de fonction thermiques - essence	26,76%	32,29%	---	3.3.2
Part des voitures de fonction thermiques - diesel	72,14%	66,59%	---	3.3.2
Part des voitures de fonction thermiques - autre carburant	1,10%	1,11%	---	3.3.2
Distribution des voitures de fonction hybrides par sous-type				
Part des hybrides plug-in	44,84%	52,59%	---	3.3.3
Part des hybrides simples	55,16%	47,41%	---	3.3.3
Distribution des voitures de fonction 100 % électriques par sous-type				
Part des VEB (véhicules électriques à batterie)	99,99%	99,99%	---	3.3.4
Part des voitures à pile à combustible	0,01%	0,01%	---	3.3.4
Voitures de fonction neuves (1re immatriculation au cours du trimestre)				
Nombre de voitures de fonction neuves (1re immatriculation au cours du trimestre)	20.614	24.563	---	3.4.1
Part de ces voitures dans le parc des voitures de fonction durant le trimestre	3,99%	4,47%	---	3.4.1
Distribution des voitures de fonction neuves selon le type de moteur				
Part des voitures thermiques (moteur à combustion) dans le parc des voitures de fonction neuves	50,15%	35,83%	---	3.4.2
Part des voitures hybrides dans le parc des voitures de fonction neuves	39,31%	40,21%	---	3.4.2
Part des voitures 100 % électriques dans le parc des voitures de fonction neuves	10,54%	23,95%	---	3.4.2
Cotisation de solidarité CO2 sur les voitures de fonction				
Montant total des cotisations de solidarité CO2 sur les voitures de fonction	€ 68.744.058	€ 78.951.274	14,85%	3.2.1
Montant moyen de la cotisation de solidarité CO2 par voiture dans le parc des voitures de fonction	€ 133	€ 144	8,27%	3.2.1
Part des cotisations de solidarité CO2 sur les voitures de fonction du 1er pilier du budget mobilité	0,03%	0,05%	---	3.2.2
Avantage de toute nature (ATN) pour l'usage privé d'une voiture de fonction				
Montant total de l'ATN sur toutes les voitures de fonction (en milliers €)	€ 275.455	€ 306.878	11,41%	3.6.1
Montant moyen de l'ATN par travailleur (€)	€ 537	€ 565	5,21%	3.6.1
Part de l'ATN du 1er pilier du budget mobilité sur l'ATN total	0,04%	0,07%	---	3.6.2

3 MONITORING DE L'ÉVOLUTION ET DU VERDISSEMENT DU PARC DES VOITURES DE FONCTION

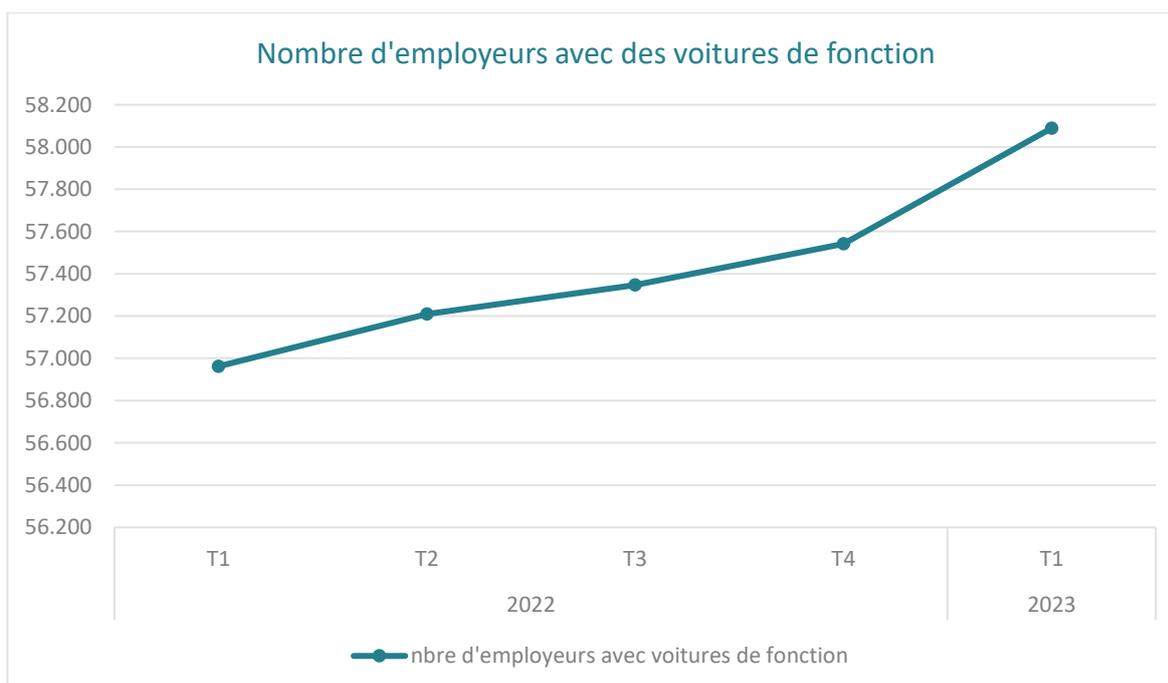
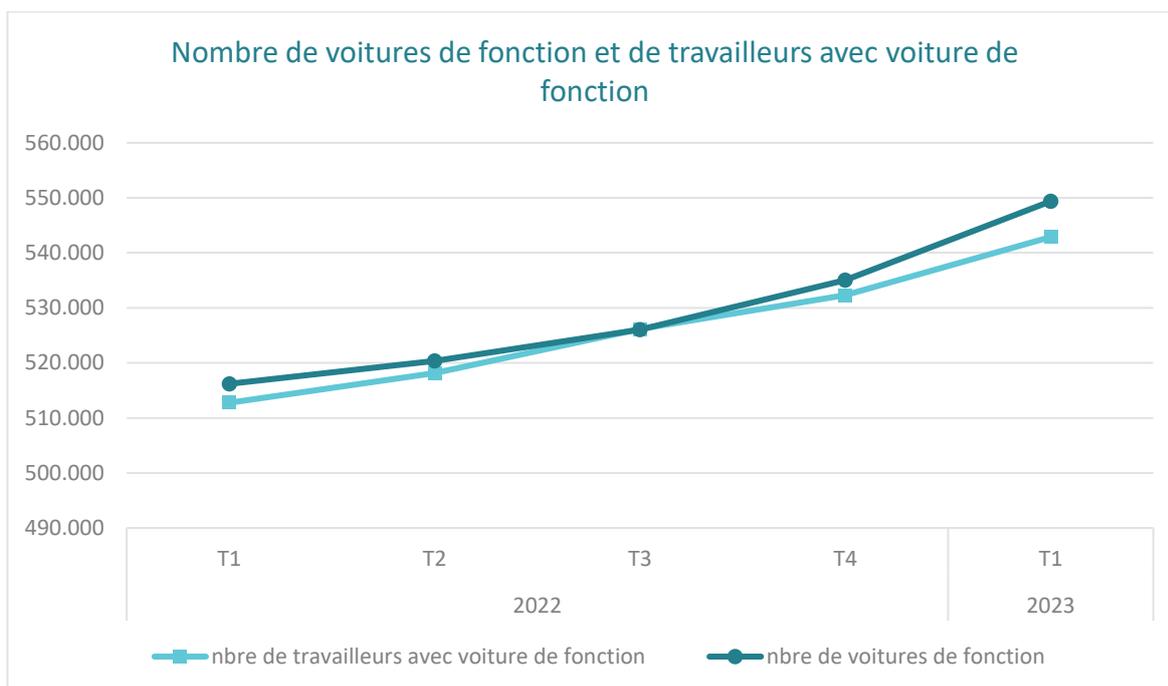
3.1 TRAVAILLEURS ET EMPLOYEURS AVEC DES VOITURES DE FONCTION

- Le tableau 3.1.1 indique par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction (plaques d'immatriculation uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné) ;
 - le nombre de travailleurs avec une voiture de fonction³ (personnes uniques pour lesquelles «un avantage de toute nature pour l'usage privé d'une voiture de fonction» est déclaré dans la DmfA) ;
 - le nombre d'employeurs proposant des voitures de fonction³ (employeurs déclarant «un avantage de toute nature pour l'usage privé d'une voiture de fonction» pour au moins un de leurs travailleurs) ;
 - l'évolution trimestre par trimestre (T/T-1) ;
 - l'évolution entre le dernier trimestre et le début du monitoring.
- Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.

³ Comme expliqué dans l'introduction (cf. « Disponibilité des données dans les déclarations sociale et fiscale »), il est possible que le nombre de travailleurs et d'employeurs avec des voitures de fonction soit sous-estimé. En effet, si l'intervention personnelle du travailleur dans les frais de la voiture de fonction neutralise l'ATN, il se peut qu'une plaque d'immatriculation soit déclarée en DmfA mais pas d'ATN (code rémunération 10).

3.1.1 Nombre de voitures de fonction et nombre de travailleurs et d'employeurs avec des voitures de fonction

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction	évolution T / T-1	nbre de travailleurs avec voiture de fonction	évolution T / T-1	nbre d'employeurs avec voitures de fonction	évolution T / T-1
2022	T1	516.198	---	512.757	---	56.962	---
	T2	520.361	0,81%	518.166	1,05%	57.209	0,43%
	T3	526.017	1,09%	526.173	1,55%	57.347	0,24%
	T4	535.037	1,71%	532.290	1,16%	57.542	0,34%
2022/4 p/r à 2022/1		3,65%		3,81%		1,02%	
2023	T1	549.366	2,68%	542.876	1,99%	58.089	0,95%
Évolution p/r à 2022/1		6,43%		5,87%		1,98%	



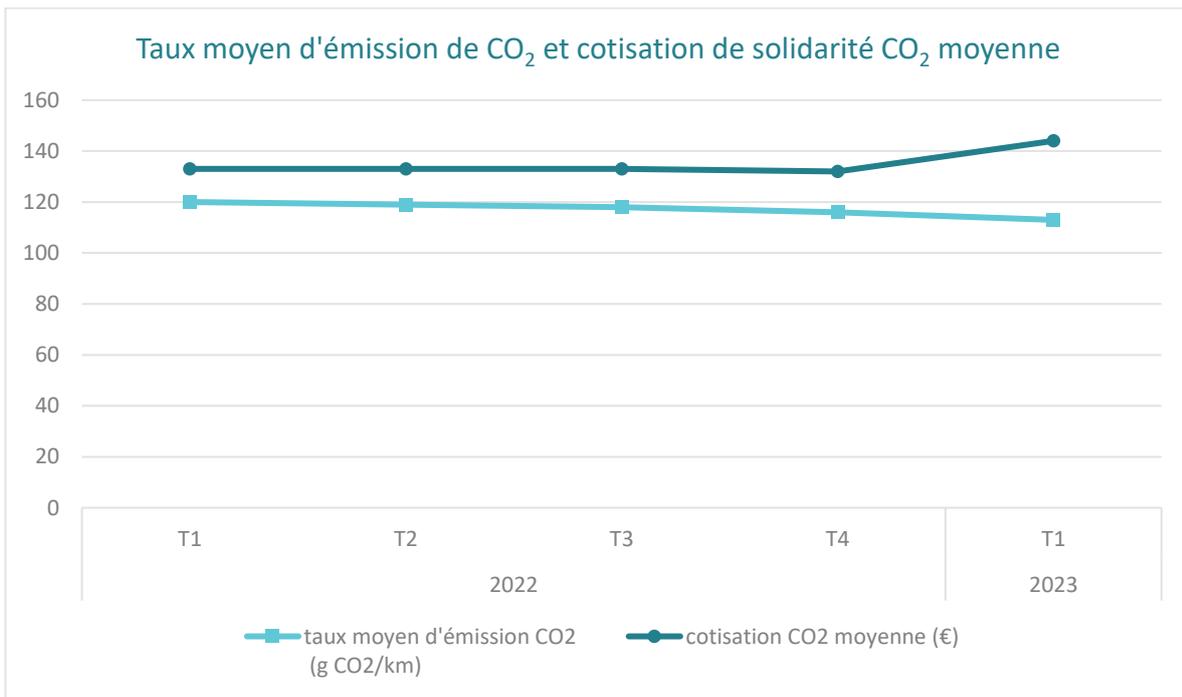
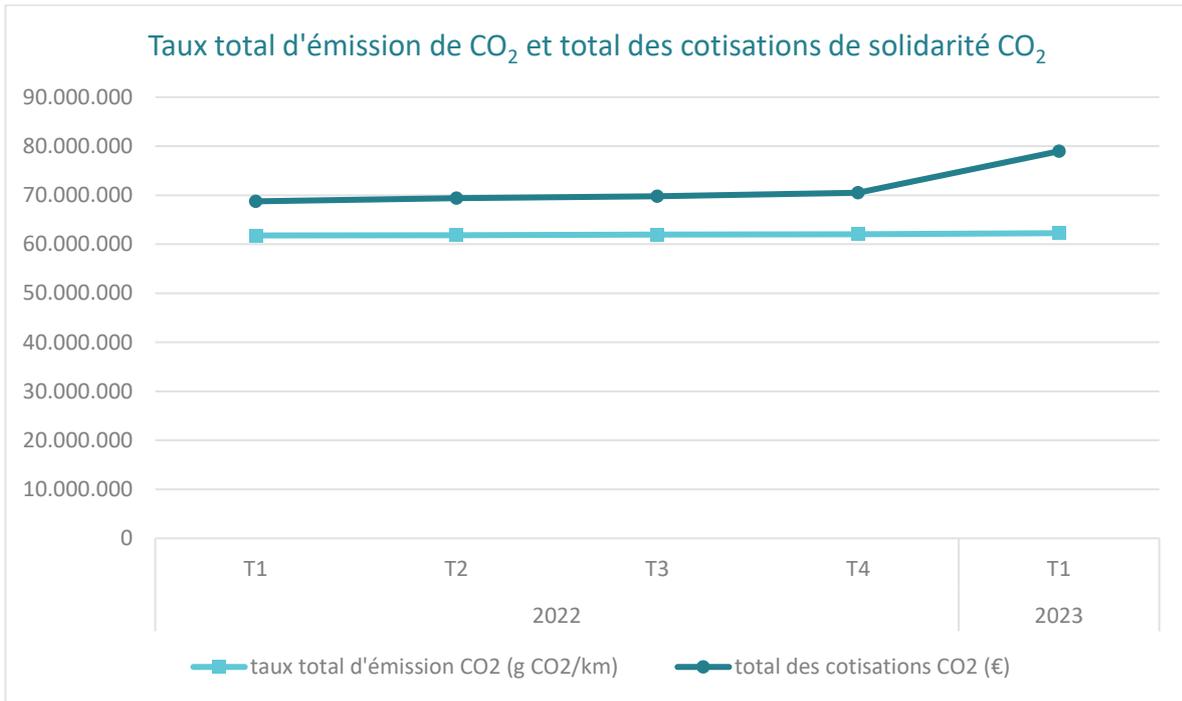
3.2 TAUX D'ÉMISSION DE CO₂ ET COTISATION DE SOLIDARITÉ CO₂

Indications :

- Le tableau 3.2.1 indique par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné ;
 - le taux total et moyen d'émission de CO₂ de ces voitures (si la DIV dispose de plusieurs taux d'émission de CO₂ pour un seul véhicule [selon l'ancien test NEDC et le nouveau test WLTP], seule la nouvelle valeur WLTP est prise en compte) ;
 - le montant total et moyen des cotisations de solidarité CO₂ déclarées par les employeurs pour ces voitures de fonction ;
 - l'évolution trimestre par trimestre (T/T-1) ;
 - l'évolution entre le dernier trimestre et le début du monitoring.
- Le tableau 3.2.2 indique par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné, ainsi que le montant total des cotisations de solidarité CO₂ déclarées ;
 - la part que représentent les voitures respectueuses de l'environnement du 1^{er} pilier du budget mobilité dans le total des cotisations de solidarité CO₂ ;
 - la part que représentent les autres voitures de fonction dans le total des cotisations de solidarité CO₂.
- Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.

3.2.1 Nombre de voitures de fonction, taux d'émission de CO₂ et cotisation de solidarité CO₂

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction	taux total d'émission CO ₂ (g CO ₂ /km)	évolution T / T-1	taux moyen d'émission CO ₂ (g CO ₂ /km)	évolution T / T-1	total des cotisations CO ₂ (€)	évolution T / T-1	cotisation CO ₂ moyenne (€)	évolution T / T-1
2022	T1	516.198	61.786.597	---	120	---	68.744.058	---	133	---
	T2	520.361	61.821.063	0,06%	119	-0,83%	69.391.957	0,94%	133	0,00%
	T3	526.017	61.940.488	0,19%	118	-0,84%	69.783.305	0,56%	133	0,00%
	T4	535.037	62.029.575	0,14%	116	-1,69%	70.501.399	1,03%	132	-0,75%
2022/4 p/r à 2022/1		3,65%	0,39%		-3,33%		2,56%		-0,75%	
2023	T1	549.366	62.251.955	0,36%	113	-2,59%	78.951.274	11,99%	144	9,09%
Évolution p/r à 2022/1		6,43%	0,75%		-5,83%		14,85%		8,27%	



3.2.2 Part des voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité et des autres voitures de fonction dans le total des cotisations de solidarité CO₂

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction	total des cotisations CO2 (€)	cotisations CO2 - 1er pilier du budget mobilité (€)	part 1er pilier	cotisations CO2 - autres voitures de fonction (€)	part autres
2022	T1	516.198	68.744.058	20.560	0,03%	68.723.498	99,97%
	T2	520.361	69.391.957	23.750	0,03%	69.368.207	99,97%
	T3	526.017	69.783.305	27.116	0,04%	69.756.189	99,96%
	T4	535.037	70.501.399	32.626	0,05%	70.468.773	99,95%
2023	T1	549.366	78.951.274	59.093	0,07%	78.892.181	99,93%

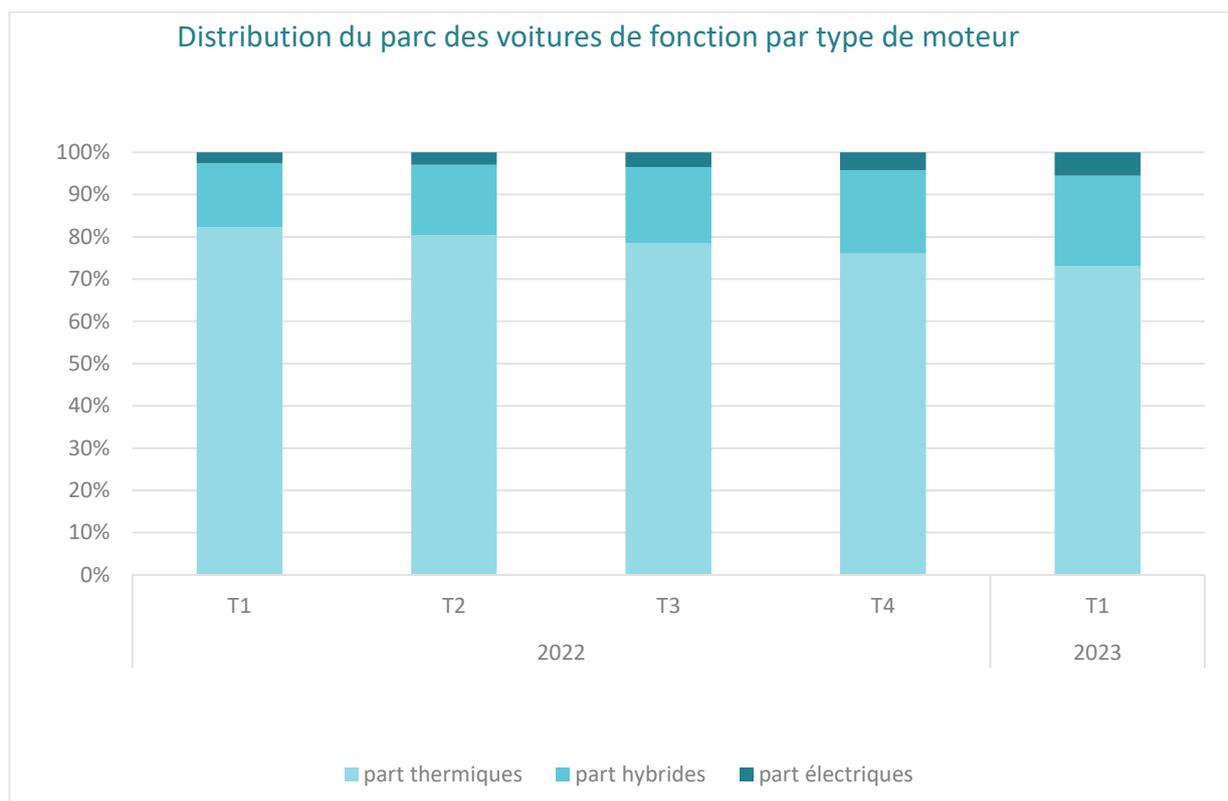
3.3 VOITURES DE FONCTION PAR TYPE DE MOTEUR ET DE CARBURANT

Indications :

- Le tableau 3.3.1 présente par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné ;
 - la distribution de ces voitures de fonction en trois catégories selon le type de moteur : les voitures thermiques (avec un moteur à combustion), les voitures hybrides (simples et plug-in) et les voitures 100 % électriques ;
 - la part que représentent ces catégories dans le parc des voitures de fonction.
- Le tableau 3.3.2 présente par trimestre :
 - la distribution des voitures de fonction thermiques selon le type de carburant (essence, diesel et autres) et la part qu'elles représentent dans cette catégorie ;
 - par « autres », on entend notamment : biodiesel, éthanol, LPG, CNG, LNG, hydrogène, mélange carburant/huile et bi-fuel (moteurs à combustion pouvant être alimentés par deux carburants, p. ex. gaz et diesel ou gaz et essence).
- Le tableau 3.3.3 présente par trimestre :
 - la distribution des voitures de fonction hybrides en deux sous-types : les hybrides plug-in et les hybrides simples ;
 - la part que représentent ces sous-types au sein de cette catégorie.
- Le tableau 3.3.4 présente par trimestre :
 - la distribution des voitures de fonction 100 % électriques en deux sous-types : les voitures électriques classiques équipées d'une batterie normale (VEB ou véhicules électriques à batterie) et les voitures électriques à pile à combustible (qui convertissent l'hydrogène en électricité) ;
 - la part que représentent ces sous-types dans cette catégorie.
- Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.

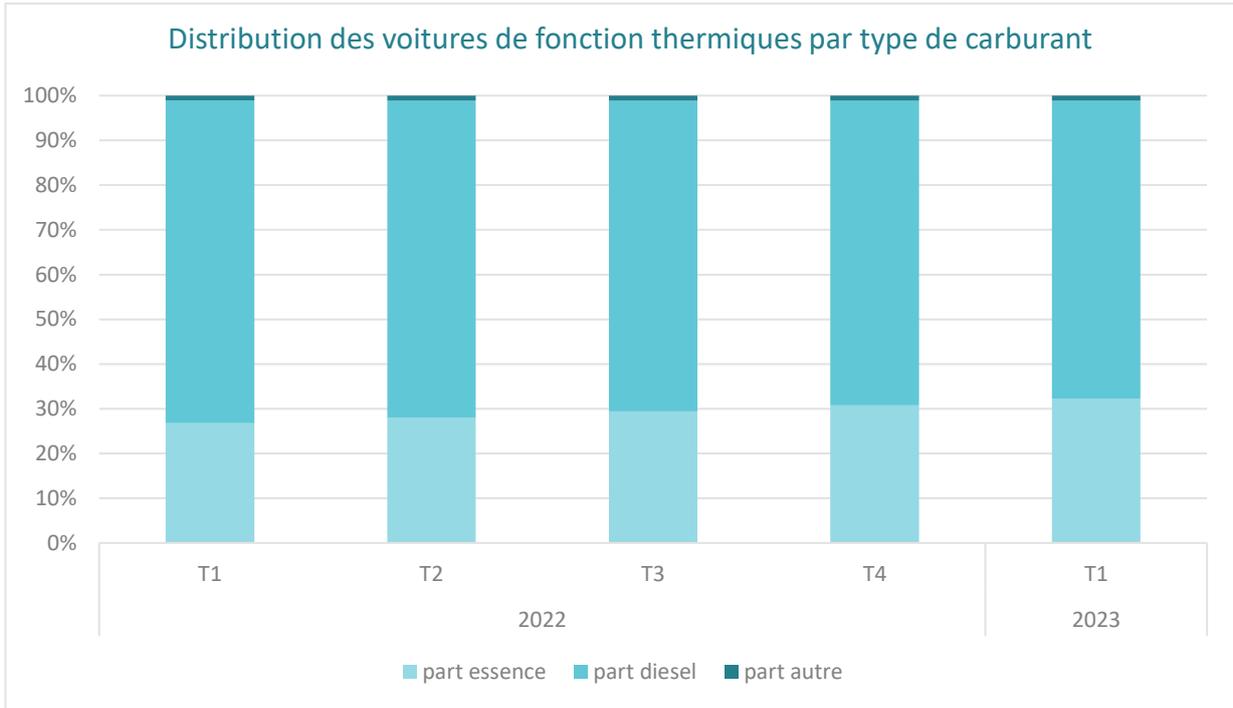
3.3.1 Part des voitures de fonction thermiques, hybrides et 100 % électriques dans le parc des voitures de fonction

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction	voitures thermiques	part thermiques	voitures hybrides	part hybrides	voitures électriques	part électriques
2022	T1	516.198	424.950	82,32%	78.158	15,14%	13.090	2,54%
	T2	520.361	417.959	80,32%	86.900	16,70%	15.502	2,98%
	T3	526.017	412.735	78,46%	95.195	18,10%	18.087	3,44%
	T4	535.037	406.924	76,06%	105.418	19,70%	22.695	4,24%
2023	T1	549.366	401.502	73,08%	117.604	21,41%	30.260	5,51%



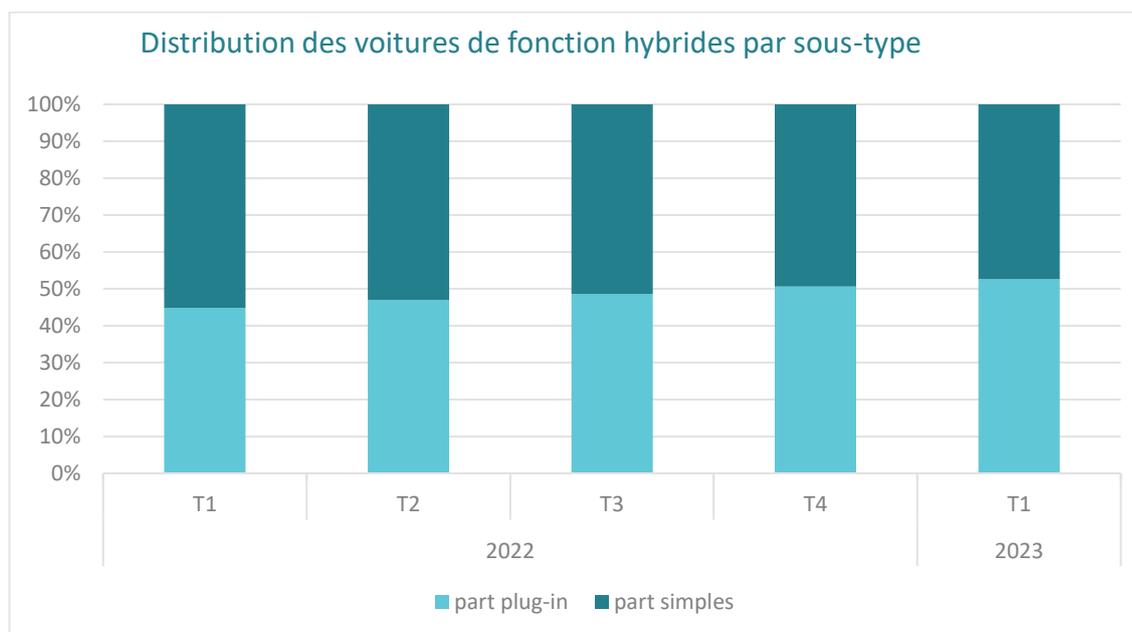
3.3.2 Distribution des voitures de fonction thermiques par type de carburant

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction thermiques	essence	part essence	diesel	part diesel	autre	part autre
2022	T1	424.950	113.710	26,76%	306.577	72,14%	4.663	1,10%
	T2	417.959	117.209	28,04%	296.110	70,85%	4.640	1,11%
	T3	412.735	121.440	29,42%	286.695	69,46%	4.600	1,11%
	T4	406.924	125.313	30,80%	277.056	68,09%	4.555	1,12%
2023	T1	401.502	129.657	32,29%	267.374	66,59%	4.471	1,11%



3.3.3 Distribution des voitures de fonction hybrides

Année	trimestre	nbre de voitures hybrides	hybrides plug-in	part plug-in	hybrides simples	part simples
2022	T1	78.158	35.047	44,84%	43.111	55,16%
	T2	86.900	40.845	47,00%	46.055	53,00%
	T3	95.195	46.281	48,62%	48.914	51,38%
	T4	105.418	53.361	50,62%	52.057	49,38%
2023	T1	117.604	61.850	52,59%	55.754	47,41%



3.3.4 Distribution des voitures de fonction 100 % électriques

Année	trimestre	nbre de voitures 100 % électriques	VEB (véhicules électriques à batterie)	part VEB	voitures à pile à combustible	part pile à combustible
2022	T1	13.090	13.089	99,99%	1	0,01%
	T2	15.502	15.500	99,99%	2	0,01%
	T3	18.087	18.085	99,99%	2	0,01%
	T4	22.695	22.693	99,99%	2	0,01%
2023	T1	30.260	30.258	99,99%	2	0,01%

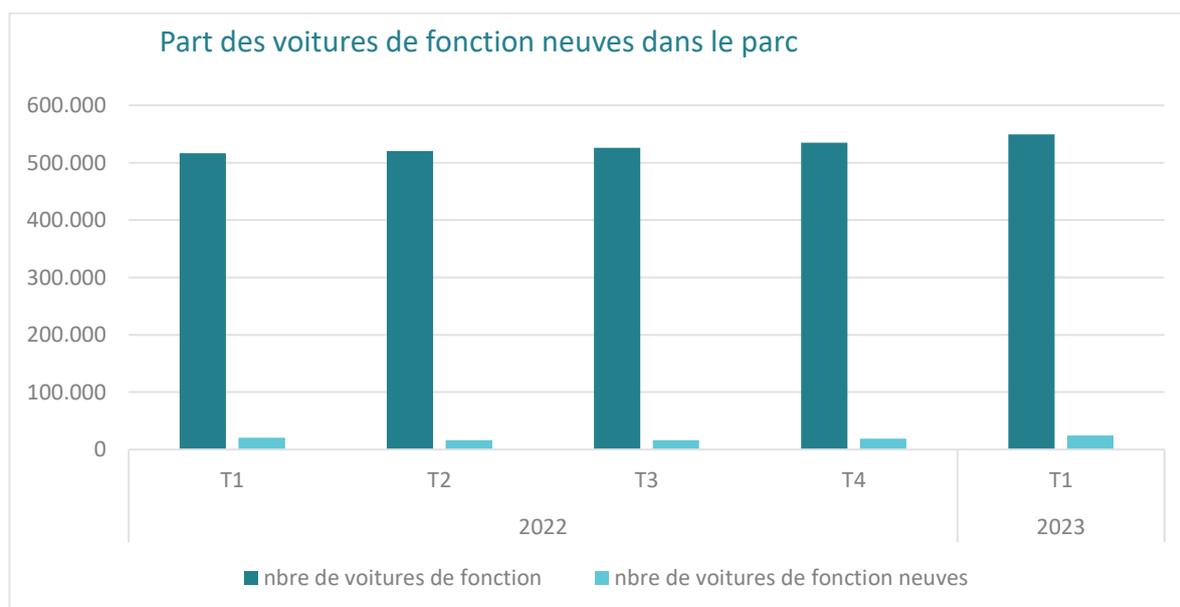
3.4 VOITURES DE FONCTION NEUVES ET LEUR PART DANS LE PARC

Indications :

- Le tableau 3.4.1 indique par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction uniques (plaques d'immatriculation uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné) ;
 - le nombre de voitures de fonction neuves immatriculées pour la première fois à la DIV ;
 - la part que représentent les voitures de fonction neuves sur l'ensemble du parc des voitures de fonction.
- Le tableau 3.4.2 indique par trimestre :
 - le nombre de voitures de fonction neuves (plaques d'immatriculation uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné) ;
 - la distribution de ces voitures de fonction neuves en trois catégories : les voitures thermiques (avec moteur à combustion), les voitures hybrides et les voitures 100 % électriques.
- Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.

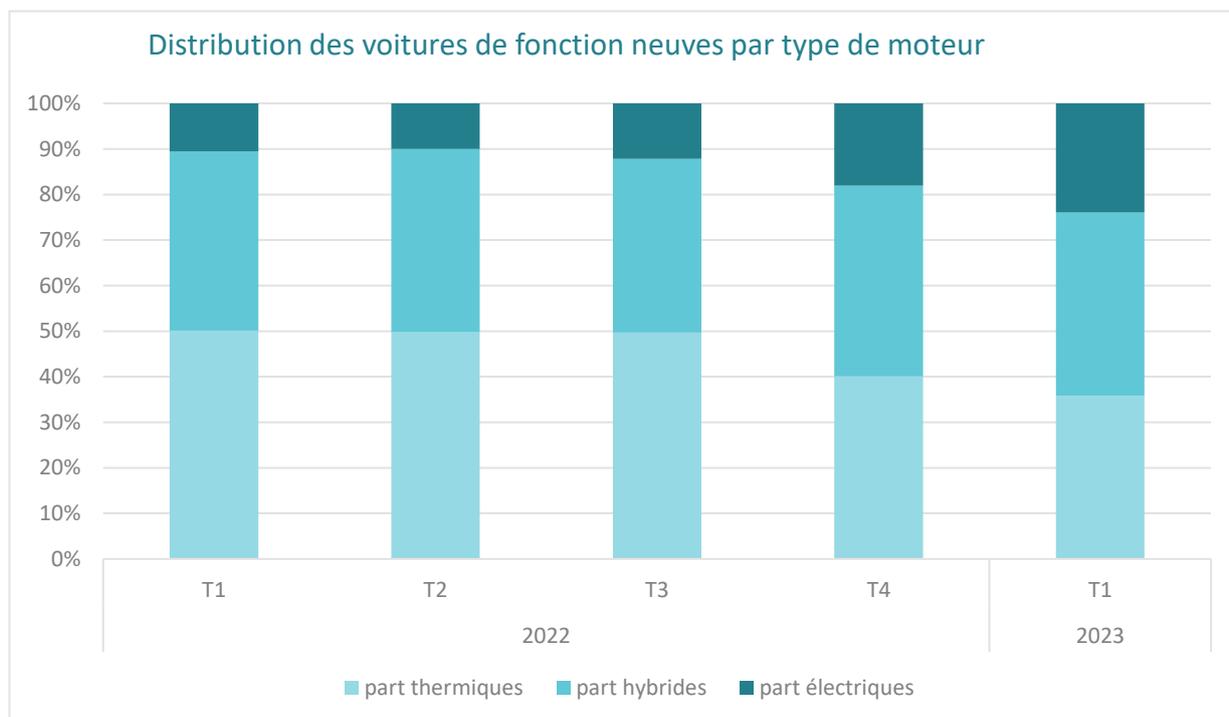
3.4.1 Nombre de voitures de fonction neuves et leur part dans le parc des voitures de fonction

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction	nbre de voitures de fonction neuves	part des voitures de fonction neuves dans le parc
2022	T1	516.198	20.614	3,99%
	T2	520.361	15.988	3,07%
	T3	526.017	16.100	3,06%
	T4	535.037	18.691	3,49%
2023	T1	549.366	24.563	4,47%



3.4.2 Part des voitures thermiques (moteur à combustion), des hybrides et des voitures 100 % électriques dans les voitures de fonction neuves

Année	trimestre	nbre de voitures de fonction neuves	voitures thermiques	part thermiques	voitures hybrides	part hybrides	voitures électriques	part électriques
2022	T1	20.614	10.338	50,15%	8.104	39,31%	2.172	10,54%
	T2	15.988	7.970	49,85%	6.423	40,17%	1.595	9,98%
	T3	16.100	8.005	49,72%	6.132	38,09%	1.963	12,19%
	T4	18.691	7.489	40,07%	7.829	41,89%	3.373	18,05%
2023	T1	24.563	8.802	35,83%	9.877	40,21%	5.884	23,95%



3.5 BUDGET MOBILITÉ

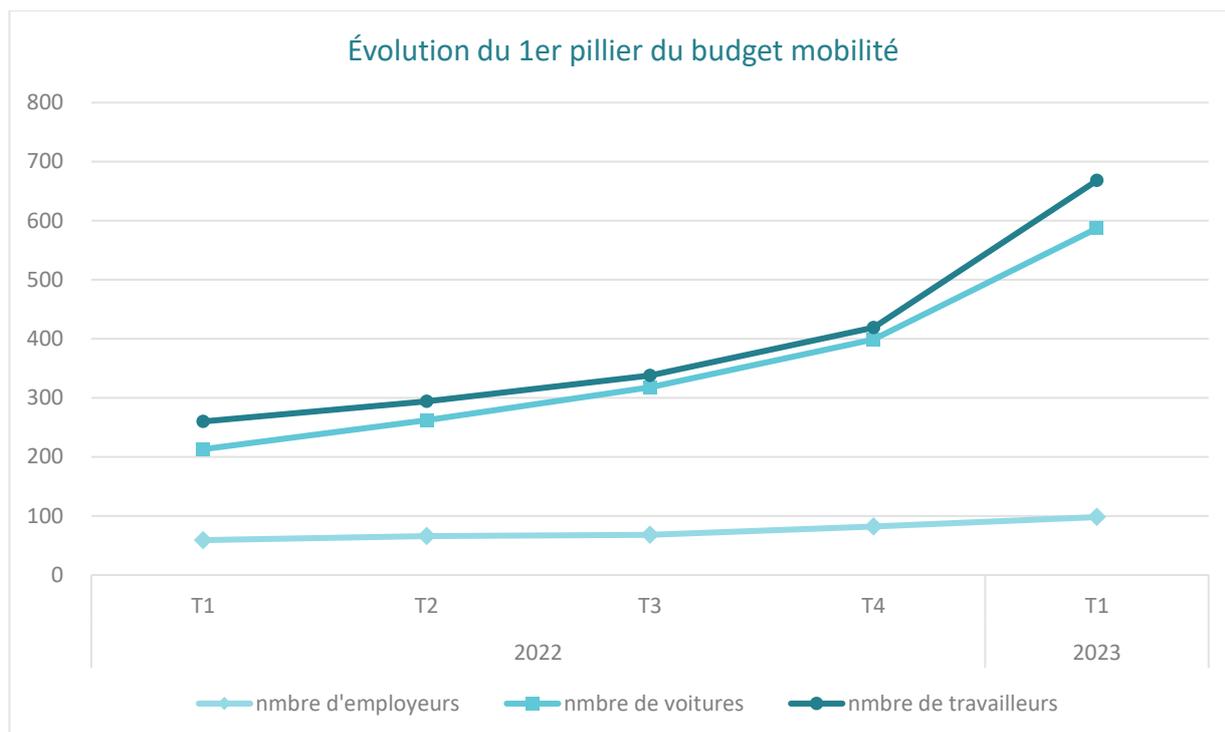
Concernant le budget mobilité, seules les données relatives au nombre de voitures de fonction du 1^{er} pilier (« voitures respectueuses de l'environnement ») sont disponibles trimestriellement dans la DmfA. Les données afférentes au montant total du budget mobilité ainsi qu'aux 2^e et 3^e piliers sont quant à elles disponibles par année civile, et ce au premier trimestre de l'année civile suivante.

Indications :

- Le tableau 3.5.1 présente, **par trimestre**, les données liées aux voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité :
 - le nombre de voitures de fonction uniques dans le 1^{er} pilier (plaques d'immatriculation uniques en DmfA pour lesquelles des données d'immatriculation valides figurent dans la base de données de la DIV pour le trimestre concerné), et leur part dans le parc des voitures de fonction ;
 - le nombre de travailleurs uniques disposant d'une voiture de fonction du 1^{er} pilier et la part qu'ils représentent dans le groupe de travailleurs bénéficiant d'une voiture de fonction ;
 - le nombre d'employeurs mettant à disposition des voitures de fonction du 1^{er} pilier et la part qu'ils représentent dans le groupe d'employeurs mettant des voitures de fonction à disposition.
 - Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.
- Le tableau 3.5.2 présente **par année civile écoulée** :
 - le montant total du budget mobilité ;
 - le nombre d'employeurs avec un budget mobilité ;
 - le nombre de travailleurs avec un budget mobilité et le budget mobilité moyen octroyé par travailleur ;
 - l'évolution entre chaque année civile écoulée et la précédente (A/A-1) ;
 - l'évolution entre la dernière année civile écoulée et le début du monitoring.
- Le tableau 3.5.3 présente **par année civile écoulée** :
 - le montant total affecté au 2^e pilier (mobilité douce) du budget mobilité, le nombre de travailleurs bénéficiant d'un 2^e pilier et le montant moyen du 2^e pilier (attention : ces données sont le résultat d'un calcul et ce dernier **est uniquement possible pour les travailleurs qui ne disposent pas d'un 1^{er} pilier**) ;
 - l'évolution entre chaque année civile écoulée et la précédente (A/A-1) ;
 - l'évolution entre la dernière année civile écoulée et le début du monitoring.
- Le tableau 3.5.4 présente **par année civile écoulée** :
 - la part de travailleurs bénéficiant d'un solde (3^e pilier du budget mobilité) parmi les travailleurs disposant d'un budget mobilité, ainsi que le montant total et moyen du solde déclaré ;
 - la cotisation spéciale due sur le solde du 3^e pilier du budget mobilité ;
 - l'évolution entre chaque année civile écoulée et la précédente (A/A-1) ;
 - l'évolution entre la dernière année civile écoulée et le début du monitoring.
- Le tableau 3.5.5 présente **par année civile écoulée** :
 - le nombre de travailleurs disposant d'un budget mobilité sans 1^{er} pilier ;
 - la part que représentent les travailleurs sans 1^{er} pilier parmi les travailleurs ayant un budget mobilité ;
 - l'évolution entre chaque année civile écoulée et la précédente (A/A-1) ;
 - l'évolution entre la dernière année civile écoulée et le début du monitoring.

3.5.1 Part des voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité dans le parc et part des travailleurs et des employeurs avec des voitures de fonction du 1^{er} pilier

Année	trim	nbre de voitures de fonction	voitures du 1er pilier (budget mobilité)	part 1er pilier	nbre de travailleurs avec voiture de fonction	travailleurs avec 1er pilier (budget mobilité)	part 1er pilier	nbre d'employeurs avec voitures de fonction	employeurs avec 1er pilier (budget mobilité)	part 1er pilier
2022	T1	516.198	213	0,04%	512.757	260	0,05%	56.962	59	0,10%
	T2	520.361	262	0,05%	518.166	294	0,06%	57.209	66	0,12%
	T3	526.017	318	0,06%	526.173	338	0,06%	57.347	68	0,12%
	T4	535.037	399	0,07%	532.290	419	0,08%	57.542	82	0,14%
2023	T1	549.366	587	0,11%	542.876	668	0,12%	58.089	98	0,17%



3.5.2 Budget mobilité total et moyen

Attention : les données relatives au budget mobilité total sont uniquement disponibles par année civile dans la DmfA, et ce au premier trimestre de l'année civile suivante. Les chiffres annuels du budget mobilité pour l'année civile 2023 seront disponibles en même temps que le monitoring du 4^{ème} trimestre 2023.

3.5.3 2^e pilier du budget mobilité

Attention : les données relatives au 2^e pilier du budget mobilité sont uniquement disponibles par année civile dans la DmfA, et ce au premier trimestre de l'année civile suivante. De plus, les données du 2^e pilier sont le résultat d'un calcul et ce dernier est **uniquement possible pour les travailleurs qui ne disposent pas d'un 1^{er} pilier**. Les chiffres annuels du budget mobilité pour l'année civile 2023 seront disponibles en même temps que le monitoring du 4^{ème} trimestre 2023.

3.5.4 3^e pilier (solde) du budget mobilité

Attention : les données relatives au 3^e pilier (solde) du budget mobilité sont uniquement disponibles par année civile dans la DmfA, et ce au premier trimestre de l'année civile suivante. Les chiffres annuels du budget mobilité pour l'année civile 2023 seront disponibles en même temps que le monitoring du 4^{ème} trimestre 2023.

3.5.5 Travailleurs ayant un budget mobilité sans 1^{er} pilier

Attention : les données relatives au budget mobilité sont uniquement disponibles par année civile dans la DmfA, et ce au premier trimestre de l'année civile suivante. Les chiffres annuels du budget mobilité pour l'année civile 2023 seront disponibles en même temps que le monitoring du 4^{ème} trimestre 2023.

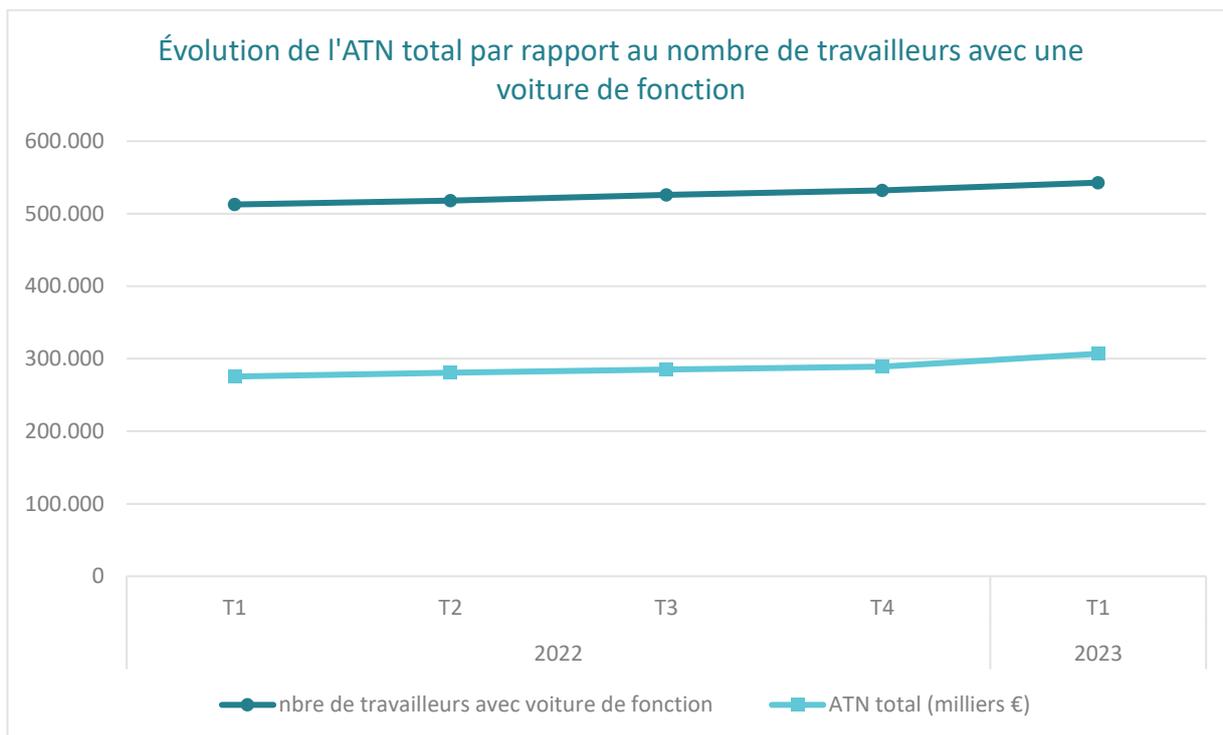
3.6 AVANTAGE DE TOUTE NATURE POUR L'USAGE PRIVÉ D'UNE VOITURE DE FONCTION

Indications :

- Le tableau 3.6.1 indique par trimestre :
 - le nombre de travailleurs ayant une voiture de fonction (personnes uniques pour lesquelles « un avantage de toute nature [ATN] pour l'usage privé d'une voiture de fonction » est déclaré en DmfA) ;
 - le montant total que les employeurs déclarent dans la DmfA comme ATN ;
 - le montant moyen de l'avantage de toute nature par travailleur ;
 - l'évolution trimestre par trimestre (T/T-1) ;
 - l'évolution entre le dernier trimestre et le début du monitoring.
- Le tableau 3.6.2 indique par trimestre :
 - le montant total déclaré par les employeurs dans la DmfA comme « avantage de toute nature (ATN) pour l'usage privé d'une voiture de fonction » à charge des travailleurs ;
 - la part que représentent les « voitures respectueuses de l'environnement » (1^{er} pilier du budget mobilité) sur le montant total de l'avantage de toute nature ;
 - la part que représentent les autres voitures de fonction sur le montant total de l'avantage de toute nature.
- Les tableaux détaillant les chiffres par secteur et code d'importance de l'entreprise figurent en annexe.

3.6.1 Avantage de toute nature pour l'usage privé d'une voiture de fonction

Année	trimestre	nbre de travailleurs avec voiture de fonction	évolution T / T-1	ATN total (milliers €)	évolution T / T-1	ATN moyen (€)	évolution T / T-1
2022	T1	512.757	---	275.455	---	537	---
	T2	518.166	1,05%	280.721	1,91%	542	0,93%
	T3	526.173	1,55%	285.253	1,61%	542	0,00%
	T4	532.290	1,16%	289.181	1,38%	543	0,18%
2022/4 p/r à 2022/1		3,81%		4,98%		1,12%	
2023	T1	542.876	1,99%	306.878	6,12%	565	4,05%
Évolution p/r à 2022/1		5,87%		11,41%		5,21%	



3.6.2 Part des voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité et des autres voitures de fonction sur le montant total de l'avantage de toute nature

Année	trimestre	ATN total (milliers €)	ATN - 1er pilier du budget mobilité (milliers €)	part 1er pilier	ATN - autres voitures de fonction (milliers €)	part autres voitures de fonction
2022	T1	275.455	106	0,04%	275.349	99,96%
	T2	280.721	113	0,04%	280.608	99,96%
	T3	285.253	124	0,04%	285.129	99,96%
	T4	289.181	150	0,05%	289.031	99,95%
2023	T1	306.878	218	0,07%	306.660	99,93%

4 ANNEXE 1 – CHIFFRES DÉTAILLÉS POUR LE 1^{ER} TRIMESTRE 2023

Cette annexe contient les tableaux détaillés qui ventilent les indicateurs du chapitre 3 par secteur et taille d'entreprise.

Les secteurs sont définis d'après les deux premiers chiffres du code NACE dans le répertoire des employeurs. La taille de l'entreprise est déterminée suivant le code d'importance figurant dans le répertoire des employeurs.

Code d'importance	Nombre de travailleurs
1	1 à 4 inclus
2	5 à 9 inclus
3	10 à 19 inclus
4	20 à 49 inclus
5	50 à 99 inclus
6	100 à 199 inclus
7	200 à 499 inclus
8	500 à 999 inclus
9	1.000 ou plus

Les chiffres détaillés reprennent les personnes et plaques d'immatriculation uniques au niveau du secteur et du code d'importance de l'entreprise :

- Si une même personne ou plaque d'immatriculation apparaît dans plusieurs déclarations et que, sur la base de leur code-NACE, ces déclarations se rapportent à un même secteur ou à une entreprise ayant un code d'importance identique, cette personne ou cette plaque d'immatriculation n'est comptabilisée qu'une seule fois ;
- Si une même personne ou plaque d'immatriculation apparaît dans plusieurs déclarations et que les déclarations se rapportent à un secteur différent ou à une entreprise ayant un autre code d'importance, cette personne ou cette plaque d'immatriculation est alors comptabilisée dans les différents secteurs ou codes d'importance. Dans ce cas de figure, l'on constate une différence entre le montant total repris en annexe, le montant total de l'aperçu général (chapitre 2) et celui du monitoring global (chapitre 3).

4.1 TRAVAILLEURS ET EMPLOYEURS AVEC DES VOITURES DE FONCTION

4.1.1 Nombre de voitures de fonction et nombre de travailleurs et d'employeurs avec des voitures de fonction

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (nbre)	Code d'importance									Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	voitures de fonction		1.207	1.804	3.287	9.341	7.624	9.623	16.791	10.820	28.468	88.965
	travailleurs avec voiture de fonction		1.382	1.981	3.504	9.544	7.722	9.282	16.162	10.393	26.846	86.816
	employeurs avec voitures de fonction		988	920	1.116	1.494	595	430	267	90	49	5.949
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures de fonction		7.582	7.810	11.636	21.260	13.050	11.041	12.859	6.081	8.253	99.572
	travailleurs avec voiture de fonction		9.042	8.631	12.439	22.090	13.294	11.061	13.199	6.267	7.748	103.771
	employeurs avec voitures de fonction		6.155	3.061	2.660	2.252	534	214	143	44	30	15.093
Transports et entreposage	voitures de fonction		614	832	1.333	2.941	1.943	2.856	2.557	2.789	4.041	19.906
	travailleurs avec voiture de fonction		680	872	1.398	3.076	1.921	2.957	2.544	2.811	3.899	20.158
	employeurs avec voitures de fonction		464	345	406	577	217	121	72	24	13	2.239
Activités de services administratifs et de soutien	voitures de fonction		1.564	1.595	2.048	3.774	3.057	4.100	6.957	2.420	12.421	37.936
	travailleurs avec voiture de fonction		1.683	1.654	2.093	3.795	3.009	4.102	6.677	2.394	10.595	36.002
	employeurs avec voitures de fonction		1.082	485	401	430	211	137	120	44	66	2.976
Construction	voitures de fonction		2.670	2.791	4.013	6.001	5.140	5.567	8.807	2.481	2.640	40.110
	travailleurs avec voiture de fonction		2.910	3.047	4.258	6.168	5.086	5.457	8.188	2.974	2.355	40.443
	employeurs avec voitures de fonction		2.109	1.299	1.337	984	283	123	75	10	5	6.225
Activités financières et assurances	voitures de fonction		3.509	3.096	2.954	4.156	2.766	2.949	4.406	3.712	29.342	56.890
	travailleurs avec voiture de fonction		3.696	3.231	2.987	4.067	2.744	2.887	4.595	3.922	29.026	57.155
	employeurs avec voitures de fonction		2.303	915	398	243	83	50	33	13	14	4.052
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures de fonction		6.429	5.573	7.694	13.067	9.355	11.315	15.633	4.772	12.024	85.862
	travailleurs avec voiture de fonction		7.017	5.849	7.653	12.949	8.932	11.140	15.002	4.716	11.327	84.585
	employeurs avec voitures de fonction		4.684	1.664	1.064	740	235	136	75	13	14	8.625
Information et communication	voitures de fonction		3.101	3.489	6.209	11.543	8.795	8.477	10.983	6.560	15.269	74.426
	travailleurs avec voiture de fonction		3.346	3.539	6.047	11.167	8.278	8.384	10.525	6.144	15.085	72.515
	employeurs avec voitures de fonction		1.864	772	636	540	174	83	54	13	13	4.149
Santé humaine et action sociale	voitures de fonction		756	337	412	489	744	998	2.354	3.428	7.061	16.579
	travailleurs avec voiture de fonction		845	352	383	482	733	886	2.055	2.564	3.557	11.857
	employeurs avec voitures de fonction		716	138	132	237	315	249	171	93	81	2.132
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures de fonction		58	34	55	169	129	123	426	1.225	3.470	5.689
	travailleurs avec voiture de fonction		54	35	51	169	126	152	416	865	3.180	5.048
	employeurs avec voitures de fonction		29	12	8	14	3	2	2	4	5	79
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures de fonction		95	86	192	463	638	184	966	1.077	1.210	4.911
	travailleurs avec voiture de fonction		103	86	208	430	561	191	870	1.009	297	3.755
	employeurs avec voitures de fonction		68	41	75	71	34	13	20	7	4	333
Autres activités de service	voitures de fonction		584	591	799	1.223	833	1.075	1.153	32	0	6.290
	travailleurs avec voiture de fonction		651	626	798	1.187	757	1.036	1.163	35	0	6.253
	employeurs avec voitures de fonction		502	288	205	176	51	27	18	1	0	1.268
Activités immobilières	voitures de fonction		1.296	749	738	827	738	125	55	0	0	4.528
	travailleurs avec voiture de fonction		1.449	802	735	831	704	124	57	0	0	4.702
	employeurs avec voitures de fonction		1.047	265	129	107	31	8	3	0	0	1.590
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures de fonction		26	45	33	158	346	622	867	481	1.475	4.053
	travailleurs avec voiture de fonction		30	47	31	157	344	478	833	478	1.529	3.927
	employeurs avec voitures de fonction		21	14	14	39	108	122	78	33	44	473
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures de fonction		119	67	131	117	119	28	73	0	0	654
	travailleurs avec voiture de fonction		136	74	137	126	94	21	66	0	0	654
	employeurs avec voitures de fonction		112	41	53	42	11	4	1	0	0	264
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures de fonction		349	347	597	550	937	636	493	179	1	4.089
	travailleurs avec voiture de fonction		377	370	610	568	948	610	471	133	1	4.088
	employeurs avec voitures de fonction		292	149	156	113	46	20	11	1	1	789
Enseignement	voitures de fonction		255	182	352	318	142	112	303	8	1.192	2.864
	travailleurs avec voiture de fonction		280	201	362	323	174	111	288	9	1.217	2.965
	employeurs avec voitures de fonction		186	79	82	64	17	6	15	3	11	463
Hébergement et restauration	voitures de fonction		371	411	572	549	339	180	543	296	670	3.931
	travailleurs avec voiture de fonction		416	439	619	592	341	195	540	284	698	4.124
	employeurs avec voitures de fonction		349	304	339	215	61	28	18	6	2	1.322
Industries extractives	voitures de fonction		18	20	29	36	0	59	172	0	0	334
	travailleurs avec voiture de fonction		18	21	29	38	0	61	195	0	0	362
	employeurs avec voitures de fonction		9	12	14	11	0	5	2	0	0	53
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures de fonction		8	1	0	0	0	0	0	0	0	9
	travailleurs avec voiture de fonction		10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
	employeurs avec voitures de fonction		9	1	0	0	0	0	0	0	0	10
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures de fonction		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	travailleurs avec voiture de fonction		4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
	employeurs avec voitures de fonction		4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures de fonction		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	travailleurs avec voiture de fonction		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	employeurs avec voitures de fonction		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction			30.611	29.860	43.085	76.982	56.695	60.070	86.398	46.361	127.537	557.599
Nombre total de travailleurs avec une voiture de fonction			34.129	31.858	44.343	77.759	55.768	59.135	83.846	44.998	117.360	549.196
Nombre total d'employeurs avec des voitures de fonction			22.993	10.805	9.226	8.349	3.009	1.778	1.178	399	352	58.089

4.2 TAUX D'ÉMISSION DE CO₂ ET COTISATION DE SOLIDARITÉ CO₂

4.2.1 Taux d'émission de CO₂ et cotisation de solidarité CO₂

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (g/km ; €)	Code d'importance									Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	taux d'émission de CO ₂	143.839	213.990	388.940	1.093.577	883.770	1.149.191	1.934.072	1.236.409	2.925.030	9.968.818	
	cotisations de solidarité CO ₂	224.053	306.787	547.572	1.461.018	1.129.981	1.431.094	2.397.612	1.537.157	3.920.570	12.955.844	
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	taux d'émission de CO ₂	904.017	925.672	1.365.430	2.465.069	1.534.786	1.263.218	1.505.804	733.139	891.749	11.588.884	
	cotisations de solidarité CO ₂	1.428.164	1.333.065	1.895.301	3.303.459	1.983.813	1.650.325	2.043.392	907.251	999.861	15.544.631	
Transports et entreposage	taux d'émission de CO ₂	74.943	100.049	157.393	342.594	227.302	319.741	288.184	333.348	467.329	2.310.883	
	cotisations de solidarité CO ₂	106.082	139.968	196.620	437.484	283.226	405.209	373.099	399.982	528.848	2.870.518	
Activités de services administratifs et de soutien	taux d'émission de CO ₂	183.224	188.488	243.351	453.645	350.865	484.444	832.671	307.785	1.550.721	4.595.194	
	cotisations de solidarité CO ₂	245.031	228.695	295.604	531.408	398.803	533.710	881.833	334.259	1.567.719	5.017.062	
Construction	taux d'émission de CO ₂	350.521	347.615	491.529	734.229	624.407	678.456	1.117.219	292.280	292.413	4.928.669	
	cotisations de solidarité CO ₂	512.092	505.110	684.447	1.020.601	813.869	838.388	1.339.691	348.512	396.648	6.459.358	
Activités financières et assurances	taux d'émission de CO ₂	386.682	343.106	332.514	468.833	326.895	323.208	517.601	405.856	3.010.740	6.115.435	
	cotisations de solidarité CO ₂	536.815	449.412	420.073	565.663	403.020	404.555	666.836	535.953	3.708.136	7.690.463	
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	taux d'émission de CO ₂	702.813	620.890	846.005	1.456.004	1.053.899	1.279.650	1.766.547	511.351	1.217.636	9.454.795	
	cotisations de solidarité CO ₂	972.667	775.563	1.019.137	1.706.058	1.200.078	1.449.942	1.989.164	608.052	1.420.287	11.140.948	
Information et communication	taux d'émission de CO ₂	317.734	367.503	654.381	1.245.457	928.596	976.055	1.259.126	706.283	1.700.138	8.155.273	
	cotisations de solidarité CO ₂	438.704	467.911	790.315	1.462.979	1.087.282	1.159.299	1.504.626	797.917	2.018.653	9.727.686	
Santé humaine et action sociale	taux d'émission de CO ₂	82.703	39.102	47.336	59.095	88.164	117.866	288.370	399.213	838.251	1.960.100	
	cotisations de solidarité CO ₂	124.050	48.651	55.224	74.528	112.954	138.139	334.350	417.174	875.945	2.181.015	
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	taux d'émission de CO ₂	5.984	2.721	5.655	15.462	15.934	10.950	41.858	171.262	313.499	583.325	
	cotisations de solidarité CO ₂	8.047	4.129	6.402	20.679	20.793	19.269	54.214	143.757	425.292	702.582	
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	taux d'émission de CO ₂	11.146	9.841	23.438	52.187	71.927	18.132	101.515	131.877	129.910	549.973	
	cotisations de solidarité CO ₂	15.541	14.212	33.894	65.721	88.054	24.189	127.122	142.391	148.824	659.948	
Autres activités de service	taux d'émission de CO ₂	68.992	70.763	96.790	147.211	100.723	127.466	133.993	4.156	0	750.094	
	cotisations de solidarité CO ₂	103.181	97.330	131.327	187.187	127.380	155.599	161.390	5.303	0	968.697	
Activités immobilières	taux d'émission de CO ₂	143.756	86.480	82.698	92.151	77.400	14.966	7.196	0	0	504.647	
	cotisations de solidarité CO ₂	210.971	115.620	98.709	112.159	92.624	15.919	9.909	0	0	655.911	
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	taux d'émission de CO ₂	3.163	5.322	4.299	18.040	38.207	77.278	105.882	53.380	168.380	473.951	
	cotisations de solidarité CO ₂	4.999	6.998	5.533	25.079	51.150	95.454	134.632	64.089	213.485	601.419	
Agriculture, sylviculture et pêche	taux d'émission de CO ₂	15.389	8.601	15.363	13.863	14.472	2.431	7.561	0	0	77.680	
	cotisations de solidarité CO ₂	23.638	11.267	22.918	20.782	16.424	4.251	7.885	0	0	107.165	
Arts, spectacles et activités récréatives	taux d'émission de CO ₂	40.749	42.250	75.541	65.666	113.212	74.904	53.728	21.996	114	488.160	
	cotisations de solidarité CO ₂	62.957	60.400	94.964	79.904	146.318	90.695	66.105	14.808	254	616.405	
Enseignement	taux d'émission de CO ₂	28.018	22.153	43.737	37.919	15.025	12.799	36.072	1.033	114.011	310.767	
	cotisations de solidarité CO ₂	38.146	31.722	54.656	47.474	25.275	14.900	37.951	1.754	174.876	426.754	
Hébergement et restauration	taux d'émission de CO ₂	44.238	47.419	63.636	58.967	39.047	20.726	61.379	36.249	76.979	448.640	
	cotisations de solidarité CO ₂	66.553	66.370	87.416	77.232	47.551	24.258	68.413	37.699	89.260	564.752	
Industries extractives	taux d'émission de CO ₂	1.547	2.398	3.649	4.407	0	8.158	19.556	0	0	39.715	
	cotisations de solidarité CO ₂	2.280	3.335	4.769	7.738	0	9.769	29.271	0	0	57.162	
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	taux d'émission de CO ₂	997	169	0	0	0	0	0	0	0	1.166	
	cotisations de solidarité CO ₂	1.620	283	0	0	0	0	0	0	0	1.903	
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	taux d'émission de CO ₂	0	0	171	0	0	0	0	0	0	171	
	cotisations de solidarité CO ₂	885	0	165	0	0	0	0	0	0	1.050	
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	taux d'émission de CO ₂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	cotisations de solidarité CO ₂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Taux total d'émission de CO₂		3.510.455	3.444.532	4.941.856	8.824.376	6.504.631	6.959.639	10.078.334	5.345.617	13.696.900	63.306.340	
Total des cotisations de solidarité CO₂		5.126.476	4.666.828	6.445.046	11.207.153	8.028.595	8.464.964	12.227.495	6.296.058	16.488.658	78.951.273	

4.2.2 Ventilation des cotisations de solidarité CO₂ selon leur provenance (voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité ou autres voitures de fonction)

Trimestre 2023/1		Code d'importance									Total
Secteur	Indicateur (€)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	cotisations de solidarité CO ₂	224.053	306.787	547.572	1.461.018	1.129.981	1.431.094	2.397.612	1.537.157	3.920.570	12.955.844
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	559	0	0	0	0	0	94	0	0	653
	émmanent des autres voitures de fonction	223.494	306.787	547.572	1.461.018	1.129.981	1.431.094	2.397.518	1.537.157	3.920.570	12.955.191
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	cotisations de solidarité CO ₂	1.428.164	1.333.065	1.895.301	3.303.459	1.983.813	1.650.325	2.043.392	907.251	999.861	15.544.631
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	235	109	0	1.513	94	0	123	0	0	2.074
	émmanent des autres voitures de fonction	1.427.929	1.332.956	1.895.301	3.301.946	1.983.719	1.650.325	2.043.269	907.251	999.861	15.542.557
Transports et entreposage	cotisations de solidarité CO ₂	106.082	139.968	196.620	437.484	283.226	405.209	373.099	399.982	528.848	2.870.518
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	106.082	139.968	196.620	437.484	283.226	405.209	373.099	399.982	528.848	2.870.518
Activités de services administratifs et de soutien	cotisations de solidarité CO ₂	245.031	228.695	295.604	531.408	398.803	533.710	881.833	334.259	1.567.719	5.017.062
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	106	0	764	1.254	0	1.034	3.158
	émmanent des autres voitures de fonction	245.031	228.695	295.604	531.302	398.803	532.946	880.579	334.259	1.566.684	5.013.903
Construction	cotisations de solidarité CO ₂	512.092	505.110	684.447	1.020.601	813.869	838.388	1.339.691	348.512	396.648	6.459.358
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	94	0	0	94
	émmanent des autres voitures de fonction	512.092	505.110	684.447	1.020.601	813.869	838.388	1.339.597	348.512	396.648	6.459.264
Activités financières et assurances	cotisations de solidarité CO ₂	536.815	449.412	420.073	565.663	403.020	404.555	666.836	535.953	3.708.136	7.690.463
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	94	0	94	627	31	1.394	203	0	0	2.443
	émmanent des autres voitures de fonction	536.721	449.412	419.979	565.036	402.988	403.161	666.633	535.953	3.708.136	7.688.019
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	cotisations de solidarité CO ₂	972.667	775.563	1.019.137	1.706.058	1.200.078	1.449.942	1.989.164	608.052	1.420.287	11.140.948
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	282	0	219	1.160	972	4.519	2.162	0	0	9.314
	émmanent des autres voitures de fonction	972.384	775.563	1.018.918	1.704.899	1.199.106	1.445.423	1.987.002	608.052	1.420.287	11.131.634
Information et communication	cotisations de solidarité CO ₂	438.704	467.911	790.315	1.462.979	1.087.282	1.159.299	1.504.626	797.917	2.018.653	9.727.686
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	345	276	1.462	4.318	11.773	3.283	5.289	301	27.047
	émmanent des autres voitures de fonction	438.704	467.567	790.039	1.461.516	1.082.965	1.147.525	1.501.344	792.628	2.018.353	9.700.641
Santé humaine et action sociale	cotisations de solidarité CO ₂	124.050	48.651	55.224	74.528	112.954	138.139	334.350	417.174	875.945	2.181.015
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	188	94	0	282
	émmanent des autres voitures de fonction	124.050	48.651	55.224	74.528	112.954	138.139	334.161	417.080	875.945	2.180.732
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	cotisations de solidarité CO ₂	8.047	4.129	6.402	20.679	20.793	19.269	54.214	143.757	425.292	702.582
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	10.405	10.405
	émmanent des autres voitures de fonction	8.047	4.129	6.402	20.679	20.793	19.269	54.214	143.757	414.887	692.177
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	cotisations de solidarité CO ₂	15.541	14.212	33.894	65.721	88.054	24.189	127.122	142.391	148.824	659.948
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	121	0	94	0	0	215
	émmanent des autres voitures de fonction	15.541	14.212	33.894	65.721	87.933	24.189	127.028	142.391	148.824	659.733
Autres activités de service	cotisations de solidarité CO ₂	103.181	97.330	131.327	187.187	127.380	155.599	161.390	5.303	0	968.697
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	94	63	39	376	0	63	0	0	0	635
	émmanent des autres voitures de fonction	103.087	97.267	131.288	186.811	127.380	155.536	161.390	5.303	0	968.062
Activités immobilières	cotisations de solidarité CO ₂	210.971	115.620	98.709	112.159	92.624	15.919	9.909	0	0	655.911
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	497	492	0	0	0	0	989
	émmanent des autres voitures de fonction	210.971	115.620	98.709	111.662	92.133	15.919	9.909	0	0	654.923
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	cotisations de solidarité CO ₂	4.999	6.998	5.533	25.079	51.150	95.454	134.632	64.089	213.485	601.419
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	595	94	0	470	626	1.785
	émmanent des autres voitures de fonction	4.999	6.998	5.533	25.079	50.555	95.359	134.632	63.619	212.860	599.634
Agriculture, sylviculture et pêche	cotisations de solidarité CO ₂	23.638	11.267	22.918	20.782	16.424	4.251	7.885	0	0	107.165
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	23.638	11.267	22.918	20.782	16.424	4.251	7.885	0	0	107.165
Arts, spectacles et activités récréatives	cotisations de solidarité CO ₂	62.957	60.400	94.964	79.904	146.318	90.695	66.105	14.808	254	616.405
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	62.957	60.400	94.964	79.904	146.318	90.695	66.105	14.808	254	616.405
Enseignement	cotisations de solidarité CO ₂	38.146	31.722	54.656	47.474	25.275	14.900	37.951	1.754	174.876	426.754
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	38.146	31.722	54.656	47.474	25.275	14.900	37.951	1.754	174.876	426.754
Hébergement et restauration	cotisations de solidarité CO ₂	66.553	66.370	87.416	77.232	47.551	24.258	68.413	37.699	89.260	564.752
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	66.553	66.370	87.416	77.232	47.551	24.258	68.413	37.699	89.260	564.752
Industries extractives	cotisations de solidarité CO ₂	2.280	3.335	4.769	7.738	0	9.769	29.271	0	0	57.162
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	2.280	3.335	4.769	7.738	0	9.769	29.271	0	0	57.162
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	cotisations de solidarité CO ₂	1.620	283	0	0	0	0	0	0	0	1.903
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	1.620	283	0	0	0	0	0	0	0	1.903
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	cotisations de solidarité CO ₂	885	0	165	0	0	0	0	0	0	1.050
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	885	0	165	0	0	0	0	0	0	1.050
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	cotisations de solidarité CO ₂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	émmanent des autres voitures de fonction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des cotisations de solidarité CO ₂		5.126.476	4.666.828	6.445.046	11.207.153	8.028.595	8.464.964	12.227.495	6.296.058	16.488.658	78.951.273
Total des cotisations de solidarité CO ₂ émanant du 1er pilier du budget mobilité		1.264	517	628	5.741	6.623	18.607	7.495	5.853	12.366	59.094
Total des cotisations de solidarité CO ₂ émanant des autres voitures de fonction		5.125.211	4.666.312	6.444.418	11.201.412	8.021.973	8.446.355	12.220.000	6.290.205	16.476.293	78.892.179

4.3 VOITURES DE FONCTION PAR TYPE DE MOTEUR ET DE CARBURANT

4.3.1 Distribution des voitures de fonction par type de moteur (voitures thermiques, hybrides et 100 % électriques)

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (nbre)	Code d'importance									Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	voitures thermiques	914	1.396	2.563	7.292	5.750	7.322	12.215	7.756	17.242	62.450	
	voitures hybrides	224	343	601	1.691	1.569	1.911	3.752	2.390	8.831	21.312	
	voitures 100 % électriques	69	65	123	358	305	390	824	674	2.395	5.203	
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures thermiques	5.504	5.810	8.598	15.303	9.372	7.820	9.052	4.787	6.087	72.333	
	voitures hybrides	1.753	1.665	2.500	4.871	3.154	2.655	3.118	1.060	1.873	22.649	
	voitures 100 % électriques	325	335	538	1.086	524	566	689	234	293	4.590	
Transports et entreposage	voitures thermiques	482	657	1.008	2.355	1.495	2.095	1.913	2.266	3.028	15.299	
	voitures hybrides	106	146	284	490	368	612	465	400	819	3.690	
	voitures 100 % électriques	26	29	41	96	80	149	179	123	194	917	
Activités de services administratifs et de soutien	voitures thermiques	1.228	1.221	1.602	3.038	2.370	3.354	5.940	2.218	10.773	31.744	
	voitures hybrides	264	307	372	607	575	621	647	183	1.484	5.060	
	voitures 100 % électriques	72	67	74	129	112	125	370	19	164	1.132	
Construction	voitures thermiques	2.124	2.175	3.124	4.794	4.212	4.638	7.671	2.135	1.782	32.655	
	voitures hybrides	442	478	722	986	755	724	976	258	717	6.058	
	voitures 100 % électriques	104	138	167	221	173	205	160	88	141	1.397	
Activités financières et assurances	voitures thermiques	2.448	2.197	2.080	2.962	1.989	1.937	3.329	2.566	19.107	38.615	
	voitures hybrides	876	771	741	992	608	803	849	892	7.376	13.908	
	voitures 100 % électriques	185	128	133	202	169	209	228	254	2.859	4.367	
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures thermiques	4.544	4.159	5.644	9.636	6.984	8.410	11.764	3.299	7.068	61.508	
	voitures hybrides	1.426	1.119	1.542	2.722	1.868	2.371	3.263	1.218	3.641	19.170	
	voitures 100 % électriques	459	295	508	709	503	534	606	255	1.315	5.184	
Information et communication	voitures thermiques	2.051	2.385	4.267	8.300	6.096	6.324	8.316	4.962	10.924	53.625	
	voitures hybrides	702	797	1.436	2.412	1.999	1.704	2.195	1.116	3.162	15.523	
	voitures 100 % électriques	348	307	506	831	700	449	472	482	1.183	5.278	
Santé humaine et action sociale	voitures thermiques	547	275	313	412	597	802	2.023	2.426	5.708	13.103	
	voitures hybrides	157	45	89	58	118	170	272	904	1.224	3.037	
	voitures 100 % électriques	52	17	10	19	29	26	59	98	129	439	
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures thermiques	37	19	37	104	99	74	257	965	1.844	3.436	
	voitures hybrides	13	8	10	34	24	22	112	222	1.174	1.619	
	voitures 100 % électriques	8	7	8	31	6	27	57	38	452	634	
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures thermiques	68	64	143	337	471	112	625	909	846	3.575	
	voitures hybrides	18	12	44	98	121	62	306	141	291	1.093	
	voitures 100 % électriques	9	10	5	28	46	10	35	27	73	243	
Autres activités de service	voitures thermiques	428	442	626	915	665	845	906	31	0	4.858	
	voitures hybrides	134	126	149	264	143	199	178	0	0	1.193	
	voitures 100 % électriques	22	23	24	44	25	31	69	1	0	239	
Activités immobilières	voitures thermiques	950	595	541	598	466	116	50	0	0	3.316	
	voitures hybrides	285	121	154	187	250	7	5	0	0	1.009	
	voitures 100 % électriques	61	33	43	42	22	2	0	0	0	203	
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures thermiques	20	32	25	107	227	498	645	330	1.043	2.927	
	voitures hybrides	5	10	7	46	107	112	210	130	378	1.005	
	voitures 100 % électriques	1	3	1	5	12	12	12	21	54	121	
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures thermiques	103	56	102	93	103	15	56	0	0	528	
	voitures hybrides	13	10	25	18	15	6	13	0	0	100	
	voitures 100 % électriques	3	1	4	6	1	7	4	0	0	26	
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures thermiques	273	278	470	433	647	438	338	153	1	3.031	
	voitures hybrides	61	57	99	97	281	192	123	25	0	935	
	voitures 100 % électriques	15	12	28	20	9	6	32	1	0	123	
Enseignement	voitures thermiques	197	148	310	252	97	87	245	4	516	1.856	
	voitures hybrides	41	30	34	57	30	15	46	4	527	784	
	voitures 100 % électriques	17	4	8	9	15	10	12	0	149	224	
Hébergement et restauration	voitures thermiques	295	311	425	392	254	134	412	247	555	3.025	
	voitures hybrides	64	84	108	127	74	40	111	45	99	752	
	voitures 100 % électriques	12	16	39	30	11	6	20	4	16	154	
Industries extractives	voitures thermiques	5	18	25	26	0	58	111	0	0	243	
	voitures hybrides	10	1	4	7	0	1	59	0	0	82	
	voitures 100 % électriques	3	1	0	3	0	0	2	0	0	9	
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures thermiques	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
	voitures hybrides	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	voitures 100 % électriques	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures thermiques	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	voitures hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	voitures 100 % électriques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures thermiques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	voitures hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	voitures 100 % électriques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nbre total de voitures de fonction thermiques (moteur à combustion)		22.225	22.238	31.904	57.349	41.894	45.079	65.868	35.054	86.524	408.135	
Nbre total de voitures de fonction hybrides		6.594	6.131	8.921	15.764	12.059	12.227	16.700	8.988	31.596	118.980	
Nbre total de voitures de fonction 100 % électriques		1.792	1.491	2.260	3.869	2.742	2.764	3.830	2.319	9.417	30.484	

4.3.2 Distribution des voitures de fonction thermiques par type de carburant

Trimestre 2023/1		Code d'importance									
Secteur	Indicateur (nbre)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total
Industrie	voitures thermiques - essence	266	414	627	1.798	1.380	1.670	3.185	1.631	4.228	15.199
	voitures thermiques - diesel	639	970	1.917	5.458	4.339	5.621	8.981	6.119	12.989	47.033
	voitures thermiques - autre carburant	9	12	19	36	31	31	49	6	25	218
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures thermiques - essence	1.728	1.661	2.406	4.279	2.202	1.464	1.888	942	1.265	17.835
	voitures thermiques - diesel	3.738	4.109	6.137	10.934	7.128	6.328	7.132	3.588	3.736	52.830
	voitures thermiques - autre carburant	38	40	55	90	42	28	32	257	1.086	1.668
Transports et entreposage	voitures thermiques - essence	190	214	324	678	400	611	449	448	651	3.965
	voitures thermiques - diesel	285	426	673	1.638	1.075	1.476	1.464	1.804	2.334	11.175
	voitures thermiques - autre carburant	7	17	11	39	20	8	0	14	43	159
Activités de services administratifs et de soutien	voitures thermiques - essence	515	530	683	989	1.048	1.456	2.431	997	5.865	14.514
	voitures thermiques - diesel	703	688	918	2.042	1.295	1.847	3.469	1.219	4.898	17.079
	voitures thermiques - autre carburant	10	3	1	7	27	51	40	2	10	151
Construction	voitures thermiques - essence	468	457	605	736	660	547	877	224	483	5.057
	voitures thermiques - diesel	1.643	1.702	2.503	4.034	3.501	4.058	6.752	1.884	1.285	27.362
	voitures thermiques - autre carburant	13	16	16	24	51	33	42	27	14	236
Activités financières et assurances	voitures thermiques - essence	1.160	1.087	871	1.151	590	592	1.219	1.010	8.837	16.517
	voitures thermiques - diesel	1.277	1.093	1.196	1.796	1.386	1.342	2.105	1.554	10.221	21.970
	voitures thermiques - autre carburant	11	17	13	15	13	3	5	2	49	128
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures thermiques - essence	2.149	2.009	2.436	3.679	2.669	3.211	3.561	1.265	2.227	23.206
	voitures thermiques - diesel	2.353	2.120	3.158	5.893	4.277	5.137	8.195	2.029	4.115	37.277
	voitures thermiques - autre carburant	42	30	50	64	38	62	8	5	726	1.025
Information et communication	voitures thermiques - essence	980	1.071	1.741	3.020	2.032	1.611	2.103	1.834	2.818	17.210
	voitures thermiques - diesel	1.057	1.299	2.497	5.191	4.041	4.701	6.182	3.128	7.990	36.086
	voitures thermiques - autre carburant	14	15	29	89	23	12	31	0	116	329
Santé humaine et action sociale	voitures thermiques - essence	340	179	223	222	275	441	726	1.636	4.540	8.582
	voitures thermiques - diesel	202	95	82	189	321	354	1.292	784	1.162	4.481
	voitures thermiques - autre carburant	5	1	8	1	1	7	5	6	6	40
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures thermiques - essence	13	2	12	36	35	25	30	133	316	602
	voitures thermiques - diesel	24	15	23	65	61	48	156	750	1.480	2.622
	voitures thermiques - autre carburant	0	2	2	3	3	1	71	82	48	212
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures thermiques - essence	16	12	39	80	117	28	152	315	346	1.105
	voitures thermiques - diesel	52	52	104	252	329	82	439	594	374	2.278
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	5	25	2	34	0	126	192
Autres activités de service	voitures thermiques - essence	208	199	246	443	250	321	293	2	0	1.962
	voitures thermiques - diesel	216	242	369	466	413	522	610	29	0	2.867
	voitures thermiques - autre carburant	4	1	11	6	2	2	3	0	0	29
Activités immobilières	voitures thermiques - essence	482	261	242	304	162	75	10	0	0	1.536
	voitures thermiques - diesel	467	327	295	290	302	40	37	0	0	1.758
	voitures thermiques - autre carburant	1	7	4	4	2	1	3	0	0	22
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures thermiques - essence	7	8	11	43	109	266	297	182	731	1.654
	voitures thermiques - diesel	13	24	14	63	109	219	337	144	270	1.193
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	1	9	13	11	4	42	80
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures thermiques - essence	19	5	15	27	21	2	18	0	0	107
	voitures thermiques - diesel	84	51	82	65	82	13	38	0	0	415
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures thermiques - essence	127	118	229	171	339	152	84	120	0	1.340
	voitures thermiques - diesel	146	160	239	262	308	286	253	33	1	1.688
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
Enseignement	voitures thermiques - essence	88	59	95	90	45	19	194	0	266	856
	voitures thermiques - diesel	106	88	212	161	51	68	50	4	247	987
	voitures thermiques - autre carburant	3	1	3	1	1	0	1	0	3	13
Hébergement et restauration	voitures thermiques - essence	138	138	203	205	98	69	229	73	132	1.285
	voitures thermiques - diesel	156	170	221	186	146	63	182	174	409	1.707
	voitures thermiques - autre carburant	1	3	1	1	10	2	1	0	14	33
Industries extractives	voitures thermiques - essence	2	3	3	4	0	18	21	0	0	51
	voitures thermiques - diesel	3	15	22	22	0	40	90	0	0	192
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures thermiques - essence	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	voitures thermiques - diesel	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures thermiques - essence	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	voitures thermiques - diesel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures thermiques - essence	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	voitures thermiques - diesel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	voitures thermiques - autre carburant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction thermiques - essence		8.899	8.427	11.012	17.955	12.432	12.578	17.767	10.812	32.705	132.587
Nombre total de voitures de fonction thermiques - diesel		13.168	13.646	20.662	39.007	29.164	32.245	47.764	23.837	51.511	271.004
Nombre total de voitures de fonction thermiques - autre carburant		158	165	230	387	298	256	337	405	2.308	4.544

4.3.3 Distribution des voitures de fonction hybrides par sous-type

Trimestre 2023/1		Code d'importance									
Secteur	Indicateur (nbre)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total
Industrie	voitures de fonction hybrides	224	343	601	1.691	1.569	1.911	3.752	2.390	8.831	21.312
	dont hybrides plug-in	101	171	303	884	808	860	2.003	1.176	5.961	12.267
	dont hybrides simples	123	172	298	807	761	1.051	1.749	1.214	2.870	9.045
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures de fonction hybrides	1.753	1.665	2.500	4.871	3.154	2.655	3.118	1.060	1.873	22.649
	dont hybrides plug-in	788	759	1.196	2.368	1.455	1.339	1.479	373	1.258	11.015
	dont hybrides simples	965	906	1.304	2.503	1.699	1.316	1.639	687	615	11.634
Transports et entreposage	voitures de fonction hybrides	106	146	284	490	368	612	465	400	819	3.690
	dont hybrides plug-in	51	76	123	268	163	319	251	160	371	1.782
	dont hybrides simples	55	70	161	222	205	293	214	240	448	1.908
Activités de services administratifs et de soutien	voitures de fonction hybrides	264	307	372	607	575	621	647	183	1.484	5.060
	dont hybrides plug-in	143	125	187	257	325	322	282	52	392	2.085
	dont hybrides simples	121	182	185	350	250	299	365	131	1.092	2.975
Construction	voitures de fonction hybrides	442	478	722	986	755	724	976	258	717	6.058
	dont hybrides plug-in	244	281	391	545	377	349	510	114	354	3.165
	dont hybrides simples	198	197	331	441	378	375	466	144	363	2.893
Activités financières et assurances	voitures de fonction hybrides	876	771	741	992	608	803	849	892	7.376	13.908
	dont hybrides plug-in	497	450	410	566	264	459	432	593	4.837	8.508
	dont hybrides simples	379	321	331	426	344	344	417	299	2.539	5.400
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures de fonction hybrides	1.426	1.119	1.542	2.722	1.868	2.371	3.263	1.218	3.641	19.170
	dont hybrides plug-in	716	568	802	1.361	919	1.286	1.719	802	1.492	9.665
	dont hybrides simples	710	551	740	1.361	949	1.085	1.544	416	2.149	9.505
Information et communication	voitures de fonction hybrides	702	797	1.436	2.412	1.999	1.704	2.195	1.116	3.162	15.523
	dont hybrides plug-in	373	441	768	1.404	1.193	752	1.046	704	1.551	8.232
	dont hybrides simples	329	356	668	1.008	806	952	1.149	412	1.611	7.291
Santé humaine et action sociale	voitures de fonction hybrides	157	45	89	58	118	170	272	904	1.224	3.037
	dont hybrides plug-in	67	13	36	25	46	77	102	258	373	997
	dont hybrides simples	90	32	53	33	72	93	170	646	851	2.040
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures de fonction hybrides	13	8	10	34	24	22	112	222	1.174	1.619
	dont hybrides plug-in	5	5	6	26	10	19	68	85	812	1.036
	dont hybrides simples	8	3	4	8	14	3	44	137	362	583
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures de fonction hybrides	18	12	44	98	121	62	306	141	291	1.093
	dont hybrides plug-in	8	6	26	48	65	44	189	62	145	593
	dont hybrides simples	10	6	18	50	56	18	117	79	146	500
Autres activités de service	voitures de fonction hybrides	134	126	149	264	143	199	178	0	0	1.193
	dont hybrides plug-in	69	61	87	117	54	104	73	0	0	565
	dont hybrides simples	65	65	62	147	89	95	105	0	0	628
Activités immobilières	voitures de fonction hybrides	285	121	154	187	250	7	5	0	0	1.009
	dont hybrides plug-in	142	59	74	103	183	5	3	0	0	569
	dont hybrides simples	143	62	80	84	67	2	2	0	0	440
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures de fonction hybrides	5	10	7	46	107	112	210	130	378	1.005
	dont hybrides plug-in	2	5	4	26	55	54	96	69	188	499
	dont hybrides simples	3	5	3	20	52	58	114	61	190	506
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures de fonction hybrides	13	10	25	18	15	6	13	0	0	100
	dont hybrides plug-in	9	5	16	7	7	3	10	0	0	57
	dont hybrides simples	4	5	9	11	8	3	3	0	0	43
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures de fonction hybrides	61	57	99	97	281	192	123	25	0	935
	dont hybrides plug-in	27	23	21	43	144	105	81	2	0	446
	dont hybrides simples	34	34	78	54	137	87	42	23	0	489
Enseignement	voitures de fonction hybrides	41	30	34	57	30	15	46	4	527	784
	dont hybrides plug-in	25	14	18	10	19	2	24	1	356	469
	dont hybrides simples	16	16	16	47	11	13	22	3	171	315
Hébergement et restauration	voitures de fonction hybrides	64	84	108	127	74	40	111	45	99	752
	dont hybrides plug-in	26	44	57	85	37	15	64	16	43	387
	dont hybrides simples	38	40	51	42	37	25	47	29	56	365
Industries extractives	voitures de fonction hybrides	10	1	4	7	0	1	59	0	0	82
	dont hybrides plug-in	5	1	2	3	0	0	44	0	0	55
	dont hybrides simples	5	0	2	4	0	1	15	0	0	27
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures de fonction hybrides	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	dont hybrides plug-in	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont hybrides simples	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures de fonction hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont hybrides plug-in	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont hybrides simples	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures de fonction hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont hybrides plug-in	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont hybrides simples	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction hybrides		6.594	6.131	8.921	15.764	12.059	12.227	16.700	8.988	31.596	118.980
Nombre total d'hybrides plug-in		3.298	3.107	4.527	8.146	6.124	6.114	8.476	4.467	18.133	62.392
Nombre total d'hybrides simples		3.296	3.024	4.394	7.618	5.935	6.113	8.224	4.521	13.463	56.588

4.3.4 Distribution des voitures de fonction 100 % électriques par sous-type

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (nbre)	Code d'importance							Total	
			1	2	3	4	5	6	7		8
Industrie	voitures de fonction 100 % électriques	69	65	123	358	305	390	824	674	2.395	5.203
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	69	64	123	358	305	390	824	674	2.395	5.202
	dont voitures à pile à combustible	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures de fonction 100 % électriques	325	335	538	1.086	524	566	689	234	293	4.590
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	325	335	538	1.086	524	566	689	234	293	4.590
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports et entreposage	voitures de fonction 100 % électriques	26	29	41	96	80	149	179	123	194	917
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	26	29	41	96	80	149	178	123	194	916
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Activités de services administratifs et de soutien	voitures de fonction 100 % électriques	72	67	74	129	112	125	370	19	164	1.132
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	72	67	74	129	112	125	370	19	164	1.132
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Construction	voitures de fonction 100 % électriques	104	138	167	221	173	205	160	88	141	1.397
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	104	138	167	221	173	205	160	88	141	1.397
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités financières et assurances	voitures de fonction 100 % électriques	185	128	133	202	169	209	228	254	2.859	4.367
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	185	128	133	202	169	209	228	254	2.859	4.367
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures de fonction 100 % électriques	459	295	508	709	503	534	606	255	1.315	5.184
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	459	295	508	709	503	534	606	255	1.315	5.184
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Information et communication	voitures de fonction 100 % électriques	348	307	506	831	700	449	472	482	1.183	5.278
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	348	307	506	831	700	449	472	482	1.183	5.278
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santé humaine et action sociale	voitures de fonction 100 % électriques	52	17	10	19	29	26	59	98	129	439
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	52	17	10	19	29	26	59	98	129	439
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures de fonction 100 % électriques	8	7	8	31	6	27	57	38	452	634
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	8	7	8	31	6	27	57	38	452	634
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures de fonction 100 % électriques	9	10	5	28	46	10	35	27	73	243
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	9	10	5	28	46	10	35	27	73	243
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres activités de service	voitures de fonction 100 % électriques	22	23	24	44	25	31	69	1	0	239
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	22	23	24	44	25	31	69	1	0	239
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités immobilières	voitures de fonction 100 % électriques	61	33	43	42	22	2	0	0	0	203
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	61	33	43	42	22	2	0	0	0	203
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures de fonction 100 % électriques	1	3	1	5	12	12	12	21	54	121
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	1	3	1	5	12	12	12	21	54	121
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures de fonction 100 % électriques	3	1	4	6	1	7	4	0	0	26
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	3	1	4	6	1	7	4	0	0	26
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures de fonction 100 % électriques	15	12	28	20	9	6	32	1	0	123
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	15	12	28	20	9	6	32	1	0	123
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enseignement	voitures de fonction 100 % électriques	17	4	8	9	15	10	12	0	149	224
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	17	4	8	9	15	10	12	0	149	224
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hébergement et restauration	voitures de fonction 100 % électriques	12	16	39	30	11	6	20	4	16	154
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	12	16	39	30	11	6	20	4	16	154
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries extractives	voitures de fonction 100 % électriques	3	1	0	3	0	0	2	0	0	9
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	3	1	0	3	0	0	2	0	0	9
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures de fonction 100 % électriques	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures de fonction 100 % électriques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures de fonction 100 % électriques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont VEB (véhicules électriques à batterie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dont voitures à pile à combustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction 100 % électriques		1.792	1.491	2.260	3.869	2.742	2.764	3.830	2.319	9.417	30.484
Nombre total de VEB (véhicules électriques à batterie)		1.792	1.490	2.260	3.869	2.742	2.764	3.829	2.319	9.417	30.482
Nombre total de voitures de fonction 100 % électriques à pile à combustible		0	1	0	0	0	0	1	0	0	2

4.4 VOITURES DE FONCTION NEUVES ET LEUR PART DANS LE PARC

4.4.1 Nombre de voitures de fonction neuves

Trimestre 2023/1		Code d'importance									Total
Secteur	Indicateur (nbre)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	55	67	97	343	312	410	784	447	1.561	4.076
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	326	345	518	1.177	656	575	592	521	402	5.112
Transport et entreposage	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	18	40	46	112	63	164	138	115	121	817
Activités de services administratifs et de soutien	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	70	85	90	166	148	186	337	127	467	1.676
Construction	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	89	104	114	169	216	168	304	72	127	1.363
Activités financières et assurances	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	156	144	140	211	132	115	176	171	1.669	2.914
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	289	225	375	542	428	468	604	153	513	3.597
Information et communication	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	133	144	272	510	419	355	471	226	553	3.083
Santé humaine et action sociale	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	19	15	10	12	30	37	130	96	193	542
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	1	0	3	14	1	5	4	4	92	124
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	4	4	7	22	35	10	36	42	52	212
Autres activités de service	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	12	23	19	46	34	30	47	1	0	212
Activités immobilières	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	44	14	35	28	54	10	1	0	0	186
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	0	1	2	8	17	23	42	26	58	177
Agriculture, sylviculture et pêche	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	6	2	4	2	4	4	4	0	0	26
Arts, spectacles et activités récréatives	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	20	10	48	25	55	47	35	27	0	267
Enseignement	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	15	8	14	10	5	4	19	0	46	121
Hébergement et restauration	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	9	11	22	25	13	3	39	8	34	164
Industries extractives	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	1	1	2	3	0	0	0	0	0	7
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction neuves (1re immatriculation à la DIV)		1.267	1.243	1.818	3.425	2.622	2.614	3.763	2.036	5.888	24.676

4.4.2 Distribution des voitures de fonction neuves par type de moteur (thermique, hybride, électrique)

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (nbre)	Code d'importance									Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie		voitures de fonction neuves thermiques	16	26	34	120	93	154	241	107	391	1.182
		voitures de fonction neuves hybrides	23	31	43	161	139	163	269	173	814	1.816
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	16	10	20	62	80	93	274	167	356	1.078
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes		voitures de fonction neuves thermiques	134	127	200	443	207	180	196	278	131	1.896
		voitures de fonction neuves hybrides	151	154	229	500	337	290	261	152	192	2.266
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	41	64	89	234	112	105	135	91	79	950
Transports et entreposage		voitures de fonction neuves thermiques	8	17	14	49	25	90	54	69	24	350
		voitures de fonction neuves hybrides	7	16	23	47	23	45	34	25	58	278
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	3	7	9	16	15	29	50	21	39	189
Activités de services administratifs et de soutien		voitures de fonction neuves thermiques	38	46	34	92	55	96	218	91	281	951
		voitures de fonction neuves hybrides	25	27	40	48	77	65	78	30	146	536
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	7	12	16	26	16	25	41	6	40	189
Construction		voitures de fonction neuves thermiques	39	37	31	65	61	73	164	37	46	553
		voitures de fonction neuves hybrides	32	45	50	60	96	56	104	21	49	513
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	18	22	33	44	59	39	36	14	32	297
Activités financières et assurances		voitures de fonction neuves thermiques	58	34	39	83	54	24	49	38	417	796
		voitures de fonction neuves hybrides	66	75	68	83	51	47	84	65	647	1.186
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	32	35	33	45	27	44	43	68	605	932
Activités spécialisées, scientifiques et techniques		voitures de fonction neuves thermiques	93	95	127	226	166	152	315	72	55	1.301
		voitures de fonction neuves hybrides	138	82	150	188	133	175	198	51	167	1.282
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	58	48	98	128	129	141	91	30	291	1.014
Information et communication		voitures de fonction neuves thermiques	42	34	89	162	123	154	194	105	107	1.010
		voitures de fonction neuves hybrides	50	63	114	210	159	116	185	66	248	1.211
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	41	47	69	138	137	85	92	55	198	862
Santé humaine et action sociale		voitures de fonction neuves thermiques	5	9	3	8	12	16	61	33	87	234
		voitures de fonction neuves hybrides	8	6	5	3	15	17	51	39	88	232
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	6	0	2	1	3	4	18	24	18	76
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné		voitures de fonction neuves thermiques	0	0	0	1	0	1	0	2	11	15
		voitures de fonction neuves hybrides	0	0	2	4	0	1	2	1	39	49
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	1	0	1	9	1	3	2	1	42	60
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution		voitures de fonction neuves thermiques	3	1	3	7	14	1	9	20	6	64
		voitures de fonction neuves hybrides	1	1	4	5	14	4	18	12	29	88
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	2	0	10	7	5	9	10	17	60
Autres activités de service		voitures de fonction neuves thermiques	4	10	10	16	19	15	17	1	0	92
		voitures de fonction neuves hybrides	7	10	7	23	11	9	13	0	0	80
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	1	3	2	7	4	6	17	0	0	40
Activités immobilières		voitures de fonction neuves thermiques	15	7	22	14	9	8	0	0	0	75
		voitures de fonction neuves hybrides	26	7	12	7	43	0	1	0	0	96
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	3	0	1	7	2	2	0	0	0	15
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires		voitures de fonction neuves thermiques	0	0	1	1	9	10	23	11	27	82
		voitures de fonction neuves hybrides	0	1	1	6	4	10	16	10	21	69
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	0	0	1	4	3	3	5	10	26
Agriculture, sylviculture et pêche		voitures de fonction neuves thermiques	2	1	0	0	2	0	0	0	0	5
		voitures de fonction neuves hybrides	3	1	3	2	1	3	3	0	0	16
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	1	0	1	0	1	1	1	0	0	5
Arts, spectacles et activités récréatives		voitures de fonction neuves thermiques	6	4	28	14	21	22	13	24	0	132
		voitures de fonction neuves hybrides	7	4	7	4	34	20	10	2	0	88
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	7	2	13	7	0	5	12	1	0	47
Enseignement		voitures de fonction neuves thermiques	6	0	11	3	0	0	13	0	5	38
		voitures de fonction neuves hybrides	6	5	2	6	0	2	3	0	25	49
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	3	3	1	1	5	2	3	0	16	34
Hébergement et restauration		voitures de fonction neuves thermiques	5	5	9	8	7	0	32	3	20	89
		voitures de fonction neuves hybrides	4	4	9	14	6	3	4	3	7	54
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	2	4	3	0	0	3	2	7	21
Industries extractives		voitures de fonction neuves thermiques	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		voitures de fonction neuves hybrides	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique		voitures de fonction neuves thermiques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux		voitures de fonction neuves thermiques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies		voitures de fonction neuves thermiques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves hybrides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		voitures de fonction neuves 100 % électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre total de voitures de fonction neuves avec moteur à combustion			474	454	655	1.312	877	996	1.599	891	1.608	8.866
Nombre total de voitures de fonction neuves à propulsion hybride			555	532	771	1.372	1.143	1.026	1.334	650	2.530	9.913
Nombre total de voitures de fonction neuves 100 % électriques			238	257	392	741	602	592	830	495	1.750	5.897

4.5 BUDGET MOBILITÉ

4.5.1 Nombre de voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité et nombre de travailleurs et d'employeurs avec des voitures de fonction du 1^{er} pilier

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (nbre)	Code d'importance									Total	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Industrie		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
		travailleurs avec 1er pilier	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
		employeurs avec 1er pilier	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	2	0	0	17	1	0	1	0	0	0	21
		travailleurs avec 1er pilier	1	1	0	17	1	0	1	0	0	0	21
		employeurs avec 1er pilier	1	1	0	3	1	0	1	0	0	0	7
Transports et entreposage		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités de services administratifs et de soutien		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	1	0	1	0	2	0	0	0	11	15
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	1	0	9	14	0	11	0	35
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	1	0	3	2	0	1	0	7
Construction		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Activités financières et assurances		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	1	0	4	4	0	16	2	0	0	0	27
		travailleurs avec 1er pilier	1	0	1	7	1	16	2	0	0	0	28
		employeurs avec 1er pilier	1	0	1	6	1	2	1	0	0	0	12
Activités spécialisées, scientifiques et techniques		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	5	0	3	4	1	30	27	0	0	0	70
		travailleurs avec 1er pilier	3	0	3	13	11	56	27	0	0	0	113
		employeurs avec 1er pilier	3	0	3	6	2	6	4	0	0	0	24
Information et communication		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	3	0	11	47	107	4	56	3	0	231
		travailleurs avec 1er pilier	0	5	3	17	46	133	40	55	3	0	302
		employeurs avec 1er pilier	0	3	1	7	4	5	2	2	1	0	25
Santé humaine et action sociale		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	1	4	10	0	15
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	125
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	125
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	5
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Autres activités de service		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	1	1	0	4	0	1	0	0	0	0	7
		travailleurs avec 1er pilier	1	1	1	4	0	1	0	0	0	0	8
		employeurs avec 1er pilier	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	6
Activités immobilières		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	10
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	9
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	11	4	8	6	6	0	35
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	7	1	0	6	5	0	19
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	4
Agriculture, sylviculture et pêche		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arts, spectacles et activités récréatives		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enseignement		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hébergement et restauration		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries extractives		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies		voitures du 1er pilier (budget mobilité)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		travailleurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		employeurs avec 1er pilier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montant total de l'ATN pour l'usage privé d'une voiture de fonction			10	5	8	48	67	181	45	66	158	0	588
Nombre total de travailleurs dans le 1er pilier du budget mobilité			8	7	8	64	71	216	89	62	144	0	669
Nombre total d'employeurs dans le 1er pilier du budget mobilité			8	5	6	27	11	18	15	4	4	0	98

4.6 AVANTAGE DE TOUTE NATURE POUR L'USAGE PRIVÉ D'UNE VOITURE DE FONCTION

4.6.1 Ventilation de l'avantage de toute nature entre les voitures de fonction du 1^{er} pilier du budget mobilité et les autres voitures de fonction

Trimestre 2023/1	Secteur	Indicateur (€)	Code d'importance									Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Industrie	avantage de toute nature (ATN)	760.019	1.090.405	1.951.063	5.448.963	4.665.343	5.797.244	10.132.119	6.549.550	15.252.150	51.646.856	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	1.400	0	0	0	0	0	434	0	0	1.834	
	émanant des autres voitures de fonction	758.619	1.090.405	1.951.063	5.448.963	4.665.343	5.797.244	10.131.685	6.549.550	15.252.150	51.645.022	
Commerce de gros et de détail ; réparation de voitures et motocyclettes	avantage de toute nature (ATN)	5.442.334	5.032.364	7.370.329	13.269.618	8.392.137	6.906.870	8.645.870	3.468.241	4.169.482	62.697.245	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	524	415	0	7.178	380	0	430	0	0	8.927	
	émanant des autres voitures de fonction	5.441.810	5.031.949	7.370.329	13.262.440	8.391.757	6.906.870	8.645.440	3.468.241	4.169.482	62.688.318	
Transports et entreposage	avantage de toute nature (ATN)	406.369	488.443	790.152	1.688.434	1.128.888	1.660.777	1.651.284	1.716.477	2.244.933	11.775.757	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	406.369	488.443	790.152	1.688.434	1.128.888	1.660.777	1.651.284	1.716.477	2.244.933	11.775.757	
Activités de services administratifs et de soutien	avantage de toute nature (ATN)	857.425	847.422	1.090.171	1.992.644	1.552.843	2.112.859	3.012.835	1.132.422	5.035.954	17.634.575	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	380	0	3.580	6.247	0	4.754	14.961	
	émanant des autres voitures de fonction	857.425	847.422	1.090.171	1.992.264	1.552.843	2.109.279	3.006.588	1.132.422	5.031.200	17.619.614	
Construction	avantage de toute nature (ATN)	1.506.554	1.592.815	2.289.630	3.282.980	2.886.250	3.045.899	4.628.613	1.527.048	1.248.236	22.008.025	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	380	0	0	380	
	émanant des autres voitures de fonction	1.506.554	1.592.815	2.289.630	3.282.980	2.886.250	3.045.899	4.628.233	1.527.048	1.248.236	22.007.645	
Activités financières et assurances	avantage de toute nature (ATN)	2.084.194	1.783.224	1.742.891	2.452.269	1.709.603	1.778.954	2.722.935	2.177.241	15.843.387	32.294.698	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	380	0	76	3.260	97	1.359	853	0	0	6.025	
	émanant des autres voitures de fonction	2.083.814	1.783.224	1.742.815	2.449.009	1.709.506	1.777.595	2.722.081	2.177.241	15.843.387	32.288.672	
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	avantage de toute nature (ATN)	3.647.656	2.986.500	3.968.720	6.848.998	4.937.666	5.988.344	7.552.996	2.357.181	5.955.737	44.243.798	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	1.064	0	988	5.576	4.950	16.890	2.477	0	0	31.945	
	émanant des autres voitures de fonction	3.646.592	2.986.500	3.967.732	6.843.422	4.932.717	5.971.454	7.550.519	2.357.181	5.955.737	44.211.854	
Information et communication	avantage de toute nature (ATN)	1.654.071	1.803.715	3.057.647	5.738.926	4.408.266	4.852.756	6.186.270	2.954.929	7.913.667	38.570.247	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	1.438	1.254	6.233	21.087	58.115	13.642	18.650	1.430	121.849	
	émanant des autres voitures de fonction	1.654.071	1.802.276	3.056.394	5.732.692	4.387.179	4.794.641	6.172.628	2.936.280	7.912.237	38.448.398	
Santé humaine et action sociale	avantage de toute nature (ATN)	426.143	147.609	169.297	240.143	386.428	470.660	1.114.800	963.474	2.041.146	5.959.700	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	770	435	0	1.205	
	émanant des autres voitures de fonction	426.143	147.609	169.297	240.143	386.428	470.660	1.114.030	963.039	2.041.146	5.958.495	
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné	avantage de toute nature (ATN)	28.954	16.822	29.598	88.867	81.738	73.580	264.781	552.762	1.515.931	2.653.033	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	13.003	13.003	
	émanant des autres voitures de fonction	28.954	16.822	29.598	88.867	81.738	73.580	264.781	552.762	1.502.928	2.640.030	
Distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution	avantage de toute nature (ATN)	54.598	51.105	121.651	232.411	304.114	103.979	461.232	582.588	140.492	2.052.170	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	698	0	442	0	0	1.140	
	émanant des autres voitures de fonction	54.598	51.105	121.651	232.411	303.416	103.979	460.790	582.588	140.492	2.051.030	
Autres activités de service	avantage de toute nature (ATN)	370.343	367.645	477.268	704.155	452.137	593.624	644.130	22.708	0	3.632.010	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	380	434	834	1.829	0	515	0	0	0	3.992	
	émanant des autres voitures de fonction	369.964	367.210	476.434	702.326	452.137	593.109	644.130	22.708	0	3.628.018	
Activités immobilières	avantage de toute nature (ATN)	763.028	432.253	394.767	441.563	395.789	54.234	29.943	0	0	2.511.577	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	2.145	2.204	0	0	0	0	4.349	
	émanant des autres voitures de fonction	763.028	432.253	394.767	439.418	393.585	54.234	29.943	0	0	2.507.228	
Administration publique et Défense; Assurances sociales obligatoires	avantage de toute nature (ATN)	19.045	29.421	23.911	93.543	188.821	274.946	493.919	250.608	771.909	2.146.123	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	3.455	500	0	2.472	2.071	8.498	
	émanant des autres voitures de fonction	19.045	29.421	23.911	93.543	185.366	274.446	493.919	248.136	769.838	2.137.625	
Agriculture, sylviculture et pêche	avantage de toute nature (ATN)	71.741	44.800	72.172	67.681	49.621	11.707	34.780	0	0	352.502	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	71.741	44.800	72.172	67.681	49.621	11.707	34.780	0	0	352.502	
Arts, spectacles et activités récréatives	avantage de toute nature (ATN)	192.845	204.219	353.137	303.751	601.332	423.890	269.534	60.580	456	2.409.744	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	192.845	204.219	353.137	303.751	601.332	423.890	269.534	60.580	456	2.409.744	
Enseignement	avantage de toute nature (ATN)	137.503	100.755	198.589	171.981	108.741	67.732	128.413	3.931	932.564	1.850.209	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	137.503	100.755	198.589	171.981	108.741	67.732	128.413	3.931	932.564	1.850.209	
Hébergement et restauration	avantage de toute nature (ATN)	201.435	223.283	323.160	299.589	192.980	92.544	289.655	159.254	397.449	2.179.349	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	201.435	223.283	323.160	299.589	192.980	92.544	289.655	159.254	397.449	2.179.349	
Industries extractives	avantage de toute nature (ATN)	11.161	11.666	17.834	24.348	0	41.506	142.398	0	0	248.913	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	11.161	11.666	17.834	24.348	0	41.506	142.398	0	0	248.913	
Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique	avantage de toute nature (ATN)	5.818	1.594	0	0	0	0	0	0	0	7.412	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	5.818	1.594	0	0	0	0	0	0	0	7.412	
Activités des organisations et organismes extraterritoriaux	avantage de toute nature (ATN)	3.300	0	840	0	0	0	0	0	0	4.140	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	3.300	0	840	0	0	0	0	0	0	4.140	
Secteur résiduel regroupant les activités mal définies	avantage de toute nature (ATN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant du 1er pilier du budget mobilité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	émanant des autres voitures de fonction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montant total de l'ATN pour l'usage privé d'une voiture de fonction		18.644.536	17.256.060	24.442.827	43.390.864	32.442.697	34.352.105	48.406.507	24.478.994	63.463.493	306.878.083	
Émanant des voitures de fonction du 1er pilier du budget mobilité		3.748	2.287	3.152	26.601	32.871	80.959	25.675	21.557	21.258	218.108	
Émanant des autres voitures de fonction		18.640.789	17.253.771	24.439.676	43.364.262	32.409.827	34.271.146	48.380.831	24.457.438	63.442.235	306.659.975	